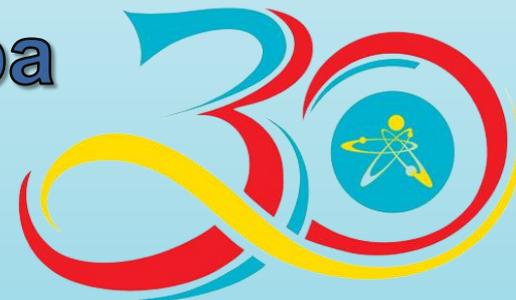




РГП «Национальный ядерный центр РК» Министерства энергетики РК

Сессия 6

Проведение проверок транспортной безопасности – анализ примера



1992 | НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР
2022 | РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Требования к обеспечению физической защиты при транспортировке ядерных материалов на территории РК:

- ✓ Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 8 февраля 2016 года № 40 «Об утверждении Правил физической защиты ядерных материалов и ядерных установок»;
- ✓ Приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан»;
- ✓ Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 28 мая 2021 года № 183 «Об утверждении Правил транспортировки ядерных материалов, радиоактивных веществ и радиоактивных отходов»;
- ✓ Закон Республики Казахстан от 22 декабря 2004 года «О присоединении Республики Казахстан к Конвенции о физической защите ядерного материала» и Поправкой к Конвенции, ратифицированной Республикой Казахстан от 19 марта 2011 года «О ратификации Поправки к Конвенции о физической защите ядерного материала».



Транспортировка ядерных материалов всеми видами транспорта наземными, воздушными и водными путями по территории Республики Казахстан осуществляется при условии обеспечения их физической защиты.

В целях предотвращения несанкционированного хищения ядерных материалов и/или совершения диверсии, необходимо разработать организационные и технические мероприятия, позволяющие обеспечить их безопасность при транспортировке.

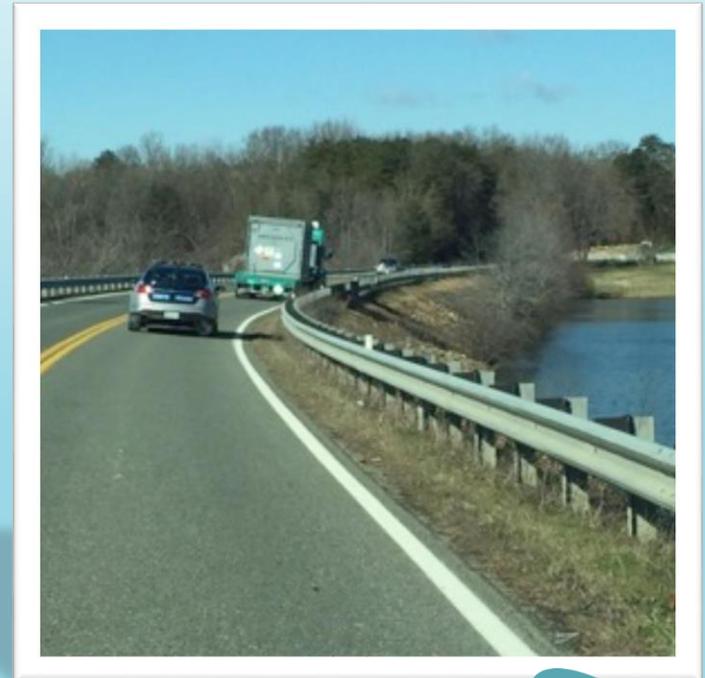


Некоторые аспекты физической защиты:

- Характеристика транспортируемого ядерного материала;
- Маршрут движения;
- Участники и ответственность сторон;
- Процедура физической защиты;
- Действия персонала при аварийных и чрезвычайных ситуациях.

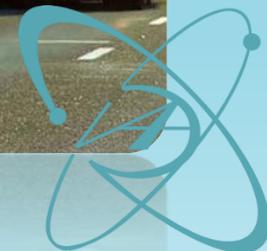
Для обеспечения физической защиты при транспортировке ядерных материалов задействованы следующие участники:

- сопровождающие лица;
- грузоотправитель;
- перевозчик;
- грузополучатель



Подходы по обеспечению физической защиты при транспортировании:

- защитить ядерный материал в соответствии с категорией этого ядерного материала;
- максимально ограничить общее время нахождения ядерных материалов в пути следования;
- свести к минимуму число и продолжительность передач ядерного материала (перегрузки с одного перевозочного средства на другое, передачи ядерного материала на временное хранение и получения этого материала после этого хранения, а также операций временного хранения в ожидании прибытия перевозочного средства);
- составлять график, расписание и маршрут движения транспортных средств с учетом условий транспортировки;
- проводить обязательную предварительную проверку благонадежности всех лиц, участвующих в транспортировке ядерного материала;
- обеспечить сведение к необходимому минимуму числа лиц, располагающих предварительной информацией о транспортировке



- определить маршруты, исключая пересечение районов стихийных бедствий, массовых беспорядков или зон с известной угрозой;
- исключить возможность оставления упаковок и (или) перевозочных средств без присутствия персонала (присмотра) дольше, чем это абсолютно необходимо;
- обеспечивать наличие соответствующего допуска у лиц, осуществляющих управление транспортным средством, сопровождение и охрану ядерных материалов;
- исключить нанесение на транспортные средства знаков и надписей и занесение в перевозочные документы записей, свидетельствующих о характере груза и назначении транспортных средств;
- вблизи маршрута не должны находиться крупные промышленные объекты;
- предоставление технически исправных и специально-оборудованных транспортных средств



Организационные мероприятия:

- осуществлять отправку ядерных материалов только после получения от грузополучателя письменного подтверждения о готовности принять ядерные материалы, а в случае транспортировки ядерных материалов грузополучателем – также лицензии на транспортировку ядерных материалов;
- использовать средства кодирования и специальные каналы связи для передачи сообщений о транспортировке ядерных материалов;
- обеспечивать оповещение грузополучателя об отправке груза и грузоотправителя о получении груза;
- организовывать не позднее 30 календарных дней взаимодействие грузоотправителя или грузополучателя с правоохранительными органами Республики Казахстан с целью совместного определения дополнительных мер, обеспечивающих защиту и безопасность транспортируемых ядерных материалов, отражение возможного нападения на транспортное средство в пути следования или в случае возникновения аварийной ситуации по маршруту следования;
- перед загрузкой и отправлением ядерных материалов обеспечивать осмотр транспортных средств на предмет отсутствия устройств, способных вывести транспортное средство из строя, повредить перевозимые ядерные материалы и (или) способствовать совершению несанкционированных действий в отношении ядерных материалов.



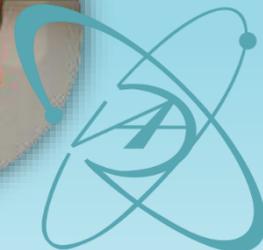
- управление транспортными средствами высококвалифицированными водителями, экипажами или бригадами, прошедшими специальную подготовку и имеющими соответствующий допуск к работе;
- водители транспортных средств, члены экипажей или бригад, задействованные в обеспечении физической защиты при транспортировке, а также персонал охраны и сопровождающие лица перед каждым рейсом проходят инструктаж и медицинский осмотр для соответствующих видов транспорта;
- наличие свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан



Ответственность перевозчика за обеспечение физической защиты при транспортировке ядерных материалов возникает с момента погрузки ядерных материалов до момента их разгрузки ядерных материалов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Грузоотправитель перед отправкой каждого груза ядерных материалов и перевозчик совместно с силами охраны и реагирования проводят проверку целостности замков и пломб на упаковке, транспортном средстве, отсеке или грузовом контейнере. При этом, на пути маршрута грузовые отсеки транспортных средств, находящихся под охраной, не вскрываются до места назначения.

Грузоотправитель совместно с грузополучателем обеспечивают непрерывный мониторинг местонахождения транспортного средства и состояния его физической безопасности, а также оповещения сил реагирования двумя способами двусторонней связи.



Спасибо за внимание!



Национальный Ядерный
Центр
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



1992 | НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР
2022 | РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН