

Global  
Material  
Security



El futuro de la seguridad física del  
transporte en América Latina

# Office of Global Material Security

U.S. Department of Energy  
National Nuclear Security  
Administration





- Tomar en cuenta las amenazas existentes en su país que puedan considerarse adversarios:
  - Organizaciones terroristas
  - Carteles criminales
  - Extremistas y anarquistas
  - Agentes internos





- ¿Qué es diferente o qué está cambiando en su país con respecto de las amenazas que enfrentan?
- ¿Se observan cambios en los niveles de amenaza o en la información que recopilan los servicios de inteligencia?
- ¿Existen indicios de organizaciones terroristas internacionales prominentes que estén mostrando interés en su país?
- ¿Cómo analizamos estos datos crudos?



- Los cambios en el entorno político de cualquier país afectan a la población en general en distinta medida.
- Ningún país es inmune:
  - ¿Cómo afecta esto nuestro trabajo de protección del material nuclear y radiactivo durante el transporte?
  - ¿Enfrenta su país situaciones de inestabilidad o disturbios que podrían afectar la protección radiológica o la seguridad física de las expediciones, tanto a nivel nacional como internacional?
  - ¿Esto puede tener alguna repercusión sobre el órgano regulador y sobre la reglamentación en materia de seguridad física?
  - ¿Qué sucede con los niveles de amenaza?



- Existe una relación directa entre la forma en que enfrentamos el cambio en nuestros regímenes de seguridad del transporte y el nivel de eficacia de nuestro sistema de protección física.
- Cuando enfrentamos situaciones cambiantes debemos evaluar nuestros recursos y asignarlos de manera responsable:
  - ¿Qué tipo de recursos tenemos disponibles: personal adicional, policía/ejército, financiamiento u otros?
  - ¿Cómo podemos anticipar la necesidad de recursos adicionales?
  - ¿Deberíamos volver a examinar las tendencias que identificamos en nuestro análisis?