

Global
Material
Security



Foro moderado – Operadores
Serie Regional sobre Seguridad Física del
Transporte en Sudamérica

Programa Mundial de Seguridad de Materiales

Dirección Nacional de Seguridad Nuclear,
Departamento de Energía de Estados
Unidos



Se puede afirmar que la mayor parte de las expediciones de material nuclear y radiactivo se originan en la instalación del operador y muchas veces también es el destinatario de las expediciones de materiales Clase 7.

Está preestablecido que los operadores de las instalaciones son los responsables de coordinar, planificar y ejecutar el proceso de transporte.

– Pregunta:

- En sus respectivos países, ¿qué tipo de materiales Clase 7 transportan a lo largo de un año y con qué frecuencia?

El órgano regulador es reconocido como la autoridad competente y es la entidad facultada para tomar decisiones sobre temas nucleares o radiológicos dado que posee una estructura funcional que le permite dar una respuesta en todas las áreas relacionadas con los programas nucleares o radiactivos de un Estado.

Como operador y remitente de materiales Clase 7, al llevar a cabo una expedición de material radiactivo usted debe cumplir todos los requisitos reglamentarios del Estado y los requisitos de operación internacionales.

– Preguntas:

- Como operador, ¿Cómo es su relación con el órgano regulador? ¿Son accesibles? ¿Tienen un diálogo sincero y abierto?
- ¿Puede recurrir al órgano regulador cuando surgen dudas sobre el proceso de licenciamiento, permisos, planificación de la seguridad física u otros aspectos que necesite aclarar?



Como remitente de materiales Clase 7 es probable que usted tenga la obligación de preparar la expedición y los planes de seguridad física ya sea solo o con el transportista. El primer día de este simposio, mencionamos algo muy importante en este proceso *“se debe planificar para algo que aún no ha sucedido”*, o mejor dicho, debemos realizar la planificación de contingencia.

– Preguntas:

- Dentro de sus funciones como remitente, ¿cómo realiza la planificación de contingencia? ¿Prepara un documento escrito? ¿O celebra un acuerdo?
- ¿Toman en cuenta el trabajo de recuperación después de un accidente, una emergencia médica u otras posibles demoras (respuesta no táctica)?
- ¿Cómo responden ante actos dolosos o amenazas contra la expedición (respuesta táctica)?



Como operador y remitente, usted suele encargarse de la coordinación general de sus expediciones. Esto puede incluir la coordinación con el órgano regulador, con empresas de transporte, con la instalación receptora, la evaluación de puertos, con las fuerzas del orden y aduanas e, incluso, la inspección del vehículo de carga.

– Preguntas:

- Normalmente, ¿con cuánto tiempo de antelación inician la preparación de una expedición de materiales radiactivos?
- Dentro de su instalación, ¿tienen procedimiento operativos estándar para realizar la planificación previa a la expedición?
- Si utiliza subcontratistas, como empresas de transporte o expedidores de carga, ¿los investigan o inspeccionan para constatar que cumplan con los requisitos reglamentarios?
- ¿Podría ofrecer sugerencias de cómo se podría agilizar este proceso?