

Global
Material
Security



Operaciones de transporte:
“El baile”

Serie Regional sobre Seguridad Física del
Transporte en Sudamérica

Programa Mundial de Seguridad de Materiales

Dirección Nacional de Seguridad
Nuclear, Departamento de Energía
de Estados Unidos

Presentaciones personales



- Moderador, Mat King – He trabajado en el transporte material radiactivo en Estados Unidos desde 2006 y me involucré en proyectos internacionales de transporte de combustible nuclear gastado en 2016, en países como Canadá, Perú, Indonesia, Nigeria y Ghana. Actualmente, gestiono proyectos de transporte de material nuclear para la empresa donde laboro y brindo asesoría a la Dirección Nacional de Seguridad Nuclear.
- Panelista 1
- Panelista 2
- Panelista 3
- Panelista 4
- Al público: Por favor anoten sus preguntas para que las formulen al final del foro.

Transporte de material nuclear: Un iceberg



- Operación de transporte bien ejecutada – Lo más breve posible, con la menor cantidad de tropiezos posibles y lo más aburrida posible – la “punta del iceberg”.
- Planificar una operación de transporte puede tomar semanas, meses e incluso años – Esa es la parte que está oculta “la parte más grande del iceberg”.
- Conversemos con nuestros panelistas sobre sus experiencias en planificación y veamos por qué es tan importante proteger la ejecución de una expedición de transporte de material nuclear.
- ¿Nos podría comentar sobre algún proyecto de transporte en el que haya participado que ponga en evidencia las ventajas de la planificación?

El amigable regulador



- La industria nuclear es una de las más reguladas en el mundo.
- Los gobiernos han suscrito la CPFMN, asumiendo la responsabilidad por la seguridad física y radiológica del material nuclear bajo su jurisdicción.
- Esta responsabilidad se delega a los órganos reguladores de cada país.
- A los operadores les corresponde ponerlas en práctica.



El amigable regulador



- ¿Podría describir las coordinaciones que debe realizar con las instituciones gubernamentales antes de una expedición con materiales nucleares?
- ¿Podría describir cómo es esto desde la perspectiva del órgano regulador? ¿Qué sucede tras bambalinas cuando alguien solicita una licencia/permiso/autorización de transporte?
- Hablemos de situaciones donde la coordinación podría redundar en beneficio para la expedición y cómo podría beneficiar la coordinación con la autoridad reguladora en estas situaciones?
 - Fuga de radiación
 - Ataque terrorista
 - Manifestación en masa



Prediciendo el futuro: Planificación de contingencia



- Las cosas no siempre salen según lo previsto. Cuando las cosas salen mal, necesitamos planes de contingencia.
- ¿Podemos predecir todas las formas en que las cosas pueden salir mal y planificar con base en ello?
- Un plan de contingencia es un documento funcional que debería utilizarse en una emergencia: “Si ocurre esto, entonces hacemos esto”.
- No es bueno elaborar un documento extenso donde sea difícil encontrar la información:
 - ¿Qué formatos les han funcionado mejor?

Planificación de contingencia - continuación



- Hablemos de la planificación de contingencia en distintos niveles – Desde una empresa de transporte hasta un evento nacional:
 - Empresa de transporte – ¿Qué tipo de cosas tendrían que prever y controlar?
 - ¿Y el remitente?
 - Las fuerzas del orden pueden seguir sus propios protocolos y procedimientos de respuesta - ¿De qué forma el plan de seguridad física y el plan del transporte facilitan el trabajo de ellos?
 - ¿Qué sucede con el órgano regulador? Si ocurre un evento de gran magnitud, ¿qué tipo de planes puede tener una institución del gobierno para mitigar las consecuencias del suceso?



Planificación previa a la expedición



- Ya hemos hablado de la coordinación con el órgano regulador y la planificación de contingencia –¿qué otros tipos de planificación requieren las operaciones de transporte?
- ¿Qué valor tienen los ejercicios en la planificación de una expedición de material nuclear?



Expediciones de combustible nuclear



Se carga combustible nuclear gastado para una expedición que cuenta con los permisos y licencias de transporte requeridos, pasó la inspección y está lista para partir. La expedición se dirige del país X al país Y y tendrá una duración de 27 horas. Veamos las distintas operaciones de la expedición.





¿Hay preguntas?

