

INTRODUCCIÓN

Johnny, después de comer seis manzanas verdes grandes, se acercó a su madre y le dijo:

“Mami, comer demasiadas manzanas verdes hará que te duela el estómago”.

Ella le contestó, ¿cómo puedes estar tan seguro Johnny?

A lo que Johnny respondió: “PORQUE TENGO INFORMACIÓN INTERNA”

**Permítanme ahora decirles que estoy muy contento de hablarles sobre un tema tan importante:
“LA SEGURIDAD PORTUARIA”**

Si bien es un tema muy complejo para tan poco tiempo.

Voy a resaltar algunas áreas y a brindarles algo de “INFORMACIÓN INTERNA” sobre las ventajas de contar con “SEGURIDAD PORTUARIA” y el papel tan prominente que puede desempeñar en la gestión eficaz y eficiente de los puertos marítimos.

Definición del dominio marítimo

- **Todas las áreas y cosas de, sobre, debajo, relacionadas, adyacentes o limítrofes con un mar, océano u otra vía navegable, incluidas todas las actividades, infraestructura, personas, carga y embarcaciones relacionadas con el mar y otros medios de transporte**



Componentes del dominio marítimo (1)

- Esta sección destaca los siete componentes del dominio marítimo:
 - Infraestructura
 - Aguas interiores
 - Mares territoriales
 - Aguas internacionales
 - Zona contigua
 - Zona económica exclusiva
 - Alta mar

Componentes del dominio marítimo (2)

- **Infraestructura**: Todas las instalaciones dentro del área del puerto
 - Puede incluir negocios locales, instituciones financieras, escuelas y organizaciones específicamente relacionadas con el puerto
 - Vital para las operaciones portuarias y se vería afectada por el cierre del puerto



Componentes del dominio marítimo (3)

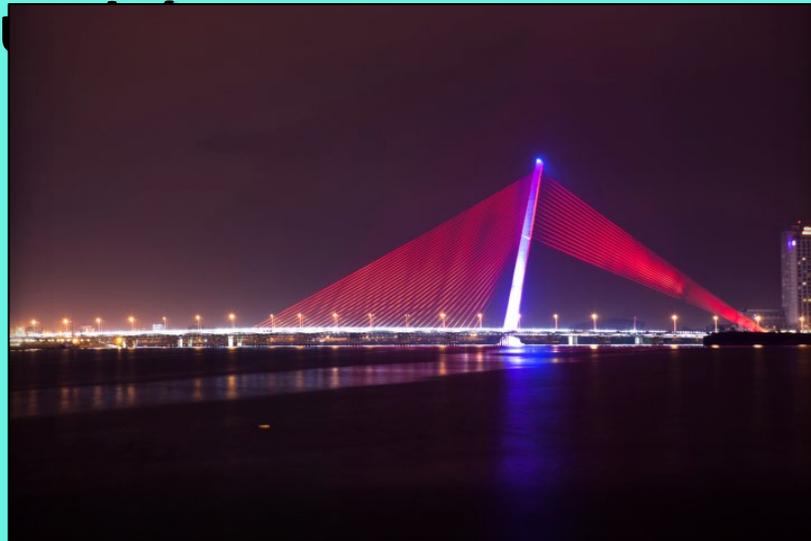
- **Sistemas de apoyo:**
 - Electricidad
 - Agua
 - Alcantarillado
 - Comunicaciones
 - Tecnologías de la información



Componentes del dominio marítimo (4)

- **Canales de transporte y rutas de transbordadores:**

- **Sistemas de carreteras y puentes**
- **Trenes de carga**
- **Trenes de pasajeros**
- **Sistemas de agua**



Componentes del dominio marítimo (5)

- **Aguas interiores**: Las instalaciones portuarias, puertos, fondeaderos y otras vías navegables de un dominio marítimo
 - El país posee plena autoridad y jurisdicción sobre todos los buques



Componentes del dominio marítimo (6)

- **Mares territoriales**: Área internacionalmente reconocida que se extiende 12 millas marinas medidas a partir de la línea base o la línea de bajamar de un Estado ribereño
 - Área de agua donde el Estado ejerce su jurisdicción
 - La soberanía se extiende al espacio aéreo y al lecho marino situado por debajo
 - Los buques extranjeros gozan del derecho de paso inocente a través de esta zona



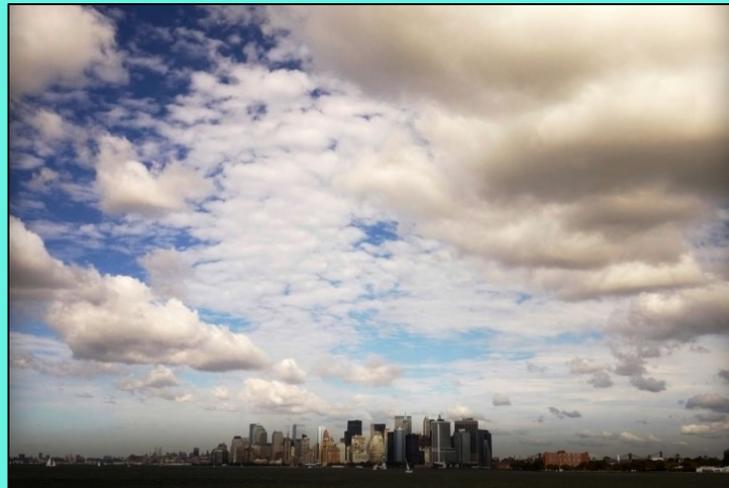
Componentes del dominio marítimo (7)

- **Aguas internacionales**: Todas las zonas del océano no sujetas a la soberanía territorial de ningún Estado, incluidas las zonas más allá del mar territorial en las que la comunidad internacional se reserva libertades de navegación; incluyen las zonas contiguas, zonas económicas exclusivas y la alta mar.



Componentes del dominio marítimo (8)

- **Zona contigua**: Zona reconocida internacionalmente que se extiende 24 millas marinas contadas desde la línea de base o línea de bajamar de un Estado ribereño
- Extiende la facultad de ejecución de la ley del Estado más allá del mar territorial



Componentes del dominio marítimo (9)

- **Zona económica exclusiva**: Zona reconocida internacionalmente que se extiende 200 millas marinas contadas desde la línea de base o la línea de bajamar de un Estado ribereño
 - El Estado controla los derechos a todos los recursos económicos dentro de esta zona

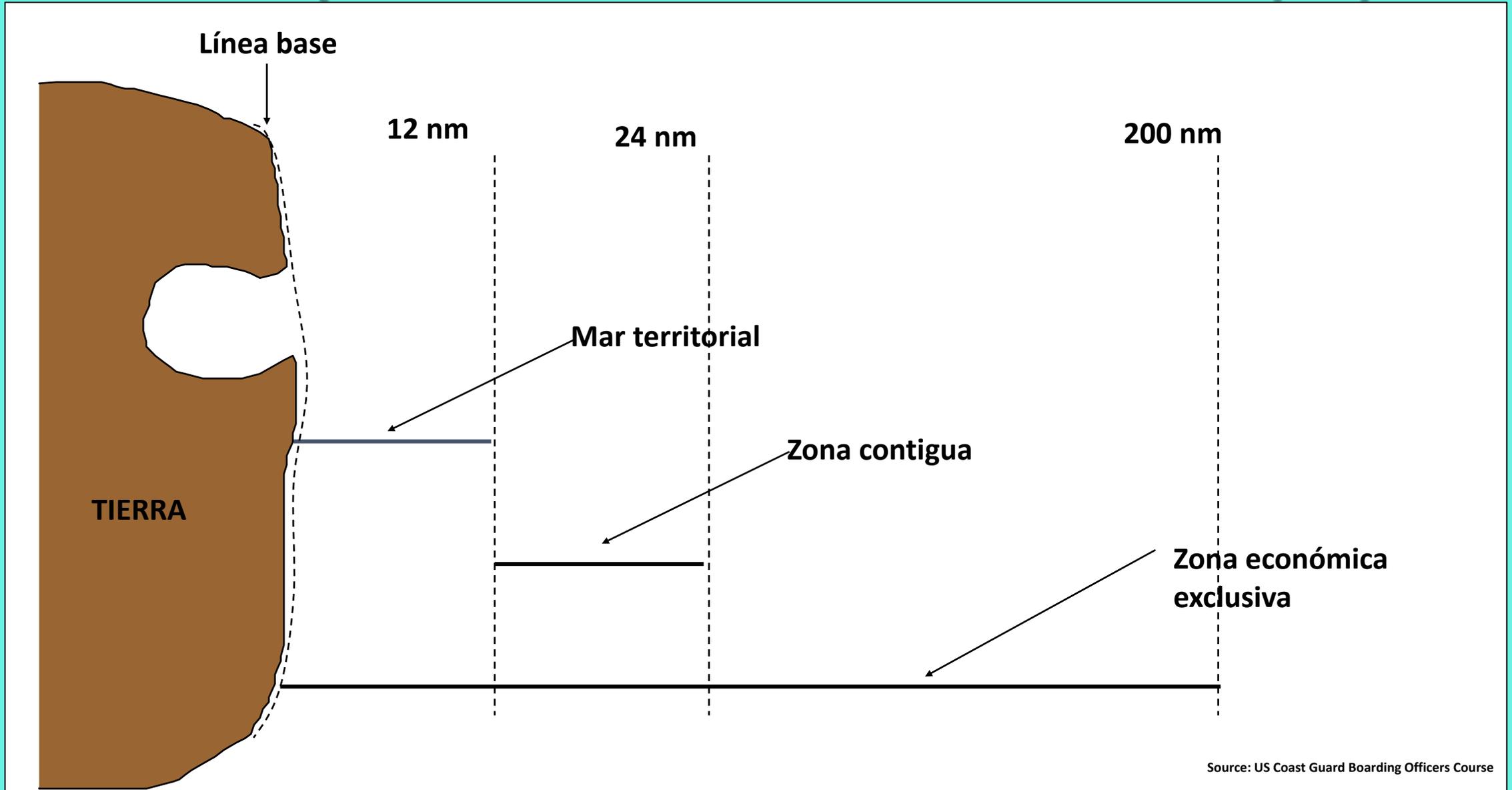


Componentes del dominio marítimo (10)

- Alta mar: Todas las partes del mar no incluidas en la zona económica exclusiva, en el mar territorial o en las aguas interiores de un Estado, ni en las aguas archipelágicas de un Estado archipelágico o en las aguas dentro de las islas más alejadas de un Estado archipelágico



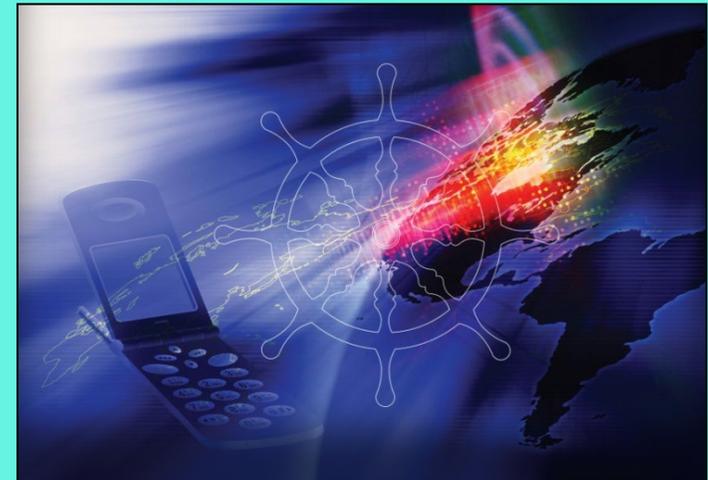
Componentes del dominio marítimo (11)



Source: US Coast Guard Boarding Officers Course

Tendencias marítimas mundiales

- **Esta sección aborda siete tendencias actuales:**
 - **Tecnologías de la información**
 - **Globalización**
 - **Economía mundial**
 - **Transporte**
 - **Demografía**
 - **Cambio climático**
 - **Factores no estatales**



Tecnologías de la información

- Se refiere en general a cualquier elemento relacionado con las computadoras, la información y las comunicaciones
- Permite a los usuarios guardar, recuperar, analizar y transmitir información relacionada con las industrias y las operaciones marítimas para gestionar el puerto de manera segura y eficiente



Globalización (1)

- El proceso de integración internacional que surge del intercambio de cosmovisiones, productos, ideas y otros aspectos de la cultura
- Cada vez más los Estados son afectados por los eventos que ocurren más allá de sus fronteras, como nuevas tecnologías, disturbios civiles o el desarrollo de mercados para la inversión extranjera o el comercio exterior

Globalización (2)

- **Crecimiento económico — los países en desarrollo demandan más productos**
- **Avances en tecnología:**
 - **Comunicaciones**
 - **El puerto y el proceso de carga**
 - **Tecnología a bordo**
- **Velocidad de embarque — ritmo del comercio**

Categorías de partes interesadas

- **Autoridades marítimas**
- **Capitán del puerto o equivalente**
- **Servicios de emergencia**
- **Fuerzas armadas**
- **Sindicatos**
- **Entidades comerciales**
- **Otros intereses marítimos**

Ejemplos de partes interesadas (1)

- **Fuerzas del orden nacionales**
- **Fuerzas del orden municipales y estatales**
- **Organizaciones de seguridad nacional**
- **Capitán del puerto o equivalente**
- **Organismos locales y regionales de gestión de emergencias**



Ejemplos de partes interesadas (2)

- **Infraestructura crítica**
- **Pilotos**
- **Estibadores (obreros o trabajadores en los muelles)**
- **Operadores de remolques o barcazas**
- **Asociaciones de la industria marítima**
- **Operadores de terminales comerciales**



Actividad sospechosa

- **Cualquier evento o situación inusual o extraordinaria**



7 señales de terrorismo

- **Señales que pueden preceder a un incidente:**
 - 1. Vigilancia – Observación del área del blanco durante la fase de planificación de la operación**
 - 2. Sonsacamiento – Intentos por obtener información sobre un lugar, una persona o una operación durante el proceso de planificación**
 - 3. Pruebas a la seguridad – Intentos por recabar datos sobre las capacidades de seguridad/respuesta estándar de los activos**

7 señales de terrorismo (continuación)

- 4. Adquisición de suministros** – Los terroristas necesitan suministros para cometer un ataque
- 5. Sospechosos** – Observar a personas sospechosas que simplemente "no encajan"
- 6. Simulacros** – Antes de ejecutar la operación o el plan final, pueden realizar una práctica
- 7. Despliegue** – Es la última señal o si alguien está desplegando activos o colocándose en posición

¿Qué es el Sistema de Comando de Incidentes (SCI)?

- **Concepto estandarizado, en la escena, de gestión de incidentes para todo tipo de peligros**
 - **Estructura organizacional integrada**
- **Es proporcional a las complejidades y demandas de uno o múltiples incidentes**
- **No se ve limitado por los límites jurisdiccionales**

Propósitos del SCI

- **Al utilizar las mejores prácticas de gestión, el SCI ayuda a garantizar:**
 - **La seguridad de los actuantes y de otros**
 - **El logro de objetivos tácticos**
 - **La utilización eficiente de los recursos**



Beneficios del SCI

- Llena las demandas de los incidentes de todo tipo y tamaño**
- Permite al personal de distintas entidades fusionarse rápidamente en una estructura de gestión común**
- Ofrece apoyo logístico y administrativo al personal de operaciones**
- Es eficaz en cuanto a los costos porque evita la duplicación de esfuerzos**

¿Cómo se puede usar el SCI?

- El SCI se ha utilizado durante más de 30 años para
 - Llenar las demandas de situaciones de emergencia o no de emergencia grandes o pequeñas
 - Convertirse en el estándar para la gestión de emergencias en más de 10 países
 - Responder a desastres naturales/actos de terrorismo
 - Realizar misiones de búsqueda y rescate
 - Gestionar brotes de enfermedades biológicas

Los cuatro elementos de la respuesta

1. **Cuáles son los organismos de respuesta**
2. **Qué recursos aportan**
3. **Cómo se organizará la respuesta**
4. **Qué tipo de comunicación se utilizará durante la respuesta**



Recursos

- Qué aportan los organismos
 - Personal (cualificaciones / experiencia)
 - Equipamiento
- Recursos multipropósito
 - Se utilizan en todos/la mayoría de los incidentes/eventos
- Recursos especializados
 - Tácticos – para usar en incidentes y escenarios específicos



“INFORMACIÓN INTERNA” HURACÁN DORIAN



El huracán Dorian fue uno de los huracanes más fuertes del Atlántico jamás registrado – y el huracán más devastador que haya azotado a las Bahamas.

Dorian llegó a las Bahamas el 1° de septiembre de 2019 como huracán de categoría 5, provocando inundaciones y destrucción masiva en las islas Ábaco y Gran Bahama en la región noroccidental. La tormenta azotó las Islas Gran Bahama durante 48 largas horas hasta alejarse finalmente de las islas.

Según el [Banco Interamericano de Desarrollo](#), el huracán Dorian ocasionó cerca de [\\$3,400 millones](#) en daños, lo que equivale a una cuarta parte del PIB de las Bahamas.

La cifra de fallecidos a la fecha es de 74 personas, 63 en Ábaco y 22 en Gran Bahama, aunque un año después se continuaba la búsqueda de 245 personas. Además de la pérdida de vidas humanas, 29.500 personas quedaron sin hogar y sin empleo.

Si ahora sumamos la crisis de la COVID-19 y el inicio de otra temporada de huracanes, las acciones de recuperación en las islas han tenido que adaptarse a la nueva normalidad a partir de 2020.

**ESTA TORMENTA PASÓ DE CATEGORÍA 5 a CATEGORÍA INFERNAL
EL 80% DE LA ISLA ESTABA INUNDADA**







SEGURIDAD PORTUARIA

EL PUERTO ERA NUESTRA LÍNEA DE VIDA DESPUÉS DEL HURACÁN DORIAN Y LA PANDEMIA.

CUANDO EL AEROPUERTO FUE DAÑADO POR LAS INUNDACIONES, EL PUERTO SE MANTUVO ABIERTO Y EN OPERACIÓN.

FREEPORT HARBOUR COMPANY

- **ASTILLERO GRAN BAHAMA**
- **PUERTO DE CONTENEDORES DE FREEPORT**
- **SERVICIOS METROPOLITANOS DE FREEPORT**
- **BRADFORD MARINE**
- **OTROS PROPIETARIOS PRIVADOS**







Durante y después del huracán Dorian

El Sistema de Comando de Incidentes se utilizó de las siguientes formas:

SCI unificado

SCI combinado = La conexión de diversos comandos que se conectan e intercambian información vital para evitar la duplicación de esfuerzos

SCI extendido = Sigue operando mucho después de la tormenta

- Yo trabajé como representante de la Real Fuerza de Policía de las Bahamas (RBPF)

{ RBPF } en el Centro de Operaciones de Emergencia { EOC } encabezado por la Agencia Nacional de Gestión de Emergencias { NEMA } que era un comando unificado.

Después de la tormenta, durante las operaciones de rescate y recuperación, la mayor parte del equipo necesario llegó a través de nuestros puertos.

Vehículos y buques de rescate

Unidades caninas

Suministros médicos

Vehículos de compañías de electricidad

Equipos para el suministro de agua

SEGURIDAD PORTUARIA

- Sumamente afectada
- El centro de mayor actividad 24/7
- Se contrató a oficiales de seguridad adicionales de empresas de seguridad locales
- Complementada por la policía y por otras fuerzas del orden
- Pasó la prueba gracias a la buena gestión de la seguridad portuaria
- No hay nada comparable a los beneficios que genera la implementación de la seguridad en los puertos

CONCLUSIÓN

- Sobrevivimos el huracán Dorian y estamos culminando con éxito la pandemia de la COVID-19, lo que aumentó la dependencia en nuestros puertos debido al confinamiento y a la cancelación del transporte aéreo.
- Un examen de nuestros puertos puso en evidencia su sustentabilidad durante los desastres de mayor magnitud y la pandemia. Sin importar cuál sea la situación, las operaciones cotidianas continúan de forma limitada y con la expectativa de regresar a la normalidad.

EVALULACIÓN DE NECESIDADES

- **RECERTIFICACIÓN DEL PERSONAL CAPACITADO**
- **PROGRAMA DE CURSOS DE ACTUALIZACIÓN**
- **CAPACITACIÓN**
- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**
- **ACTUALIZACIÓN DE EQUIPOS**
- **EJERCICIOS DE SIMULACIÓN**
- **SIMULACROS**

PUERTO DE CONTENEDORES DE FREEPORT



EQUIPO PARA OPERACIONES QUE INVOLUCREN MATERIALES NUCLEARES, BIOLÓGICOS, QUÍMICOS, RADIOLÓGICOS, Y EXPLOSIVOS {NBQRE}

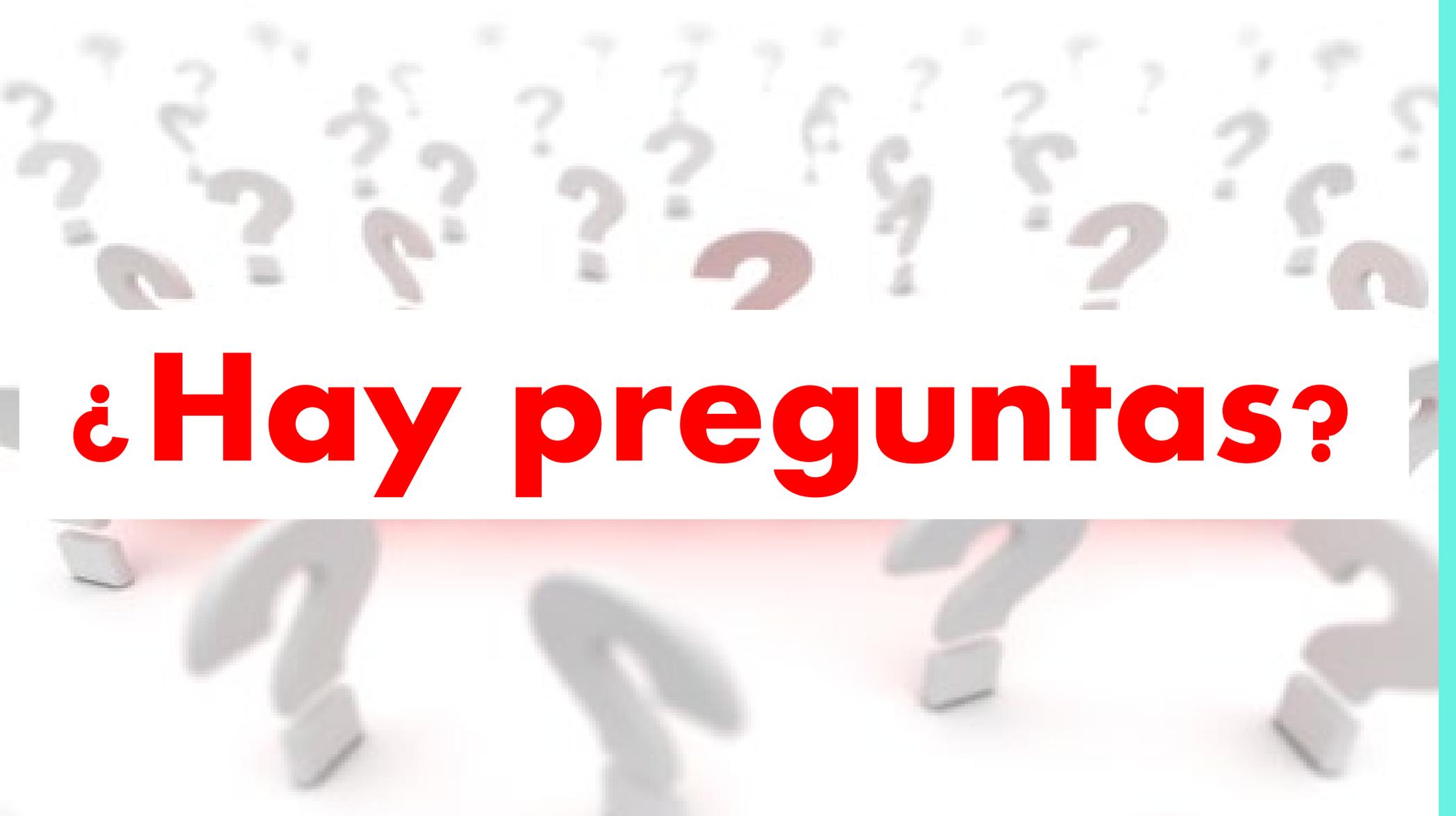


COMENTARIOS FINALES

La seguridad portuaria marítima es un sistema que comprende otras modalidades de transporte y otras industrias, es posible gestionar una red de seguridad en forma eficiente no solo para el área del puerto sino también para todos los activos de importancia crítica.

Si se establece y gestiona adecuadamente, y se realiza una comunicación adecuada a las partes interesadas del puerto, un sistema de éxito comprobado puede constituir una herramienta útil para gestionar el riesgo y garantizar que las medidas de seguridad se apliquen de manera coherente para los buques e instalaciones en toda el área del puerto.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

The background of the slide features a light teal color with a pattern of question marks. The question marks are rendered in a 3D, embossed style, appearing in various shades of grey and brown, scattered across the white central area.

¿Hay preguntas?