THE UNIVERSITY of TENNESSEE UT
KNOXVILLE

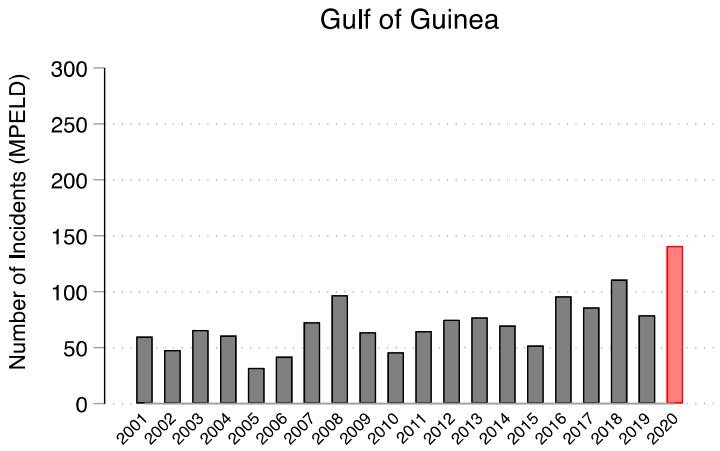
LA PIRATERÍA MARÍTIMA Y EL ROBO A MANO ARMADA CONTRA BUQUES

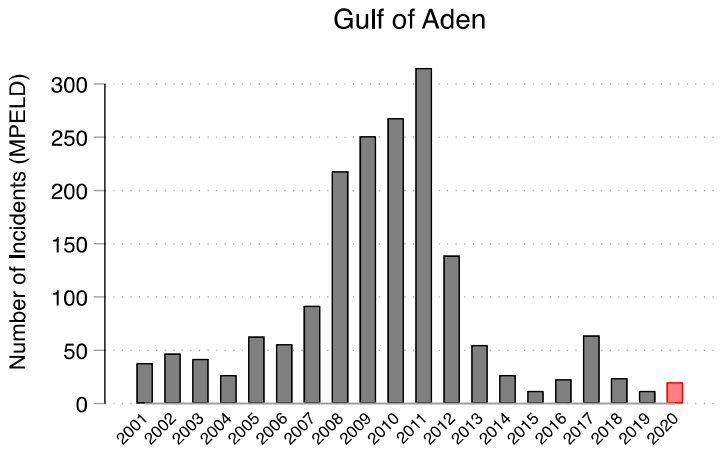
TENDENCIAS Y DESAFÍOS

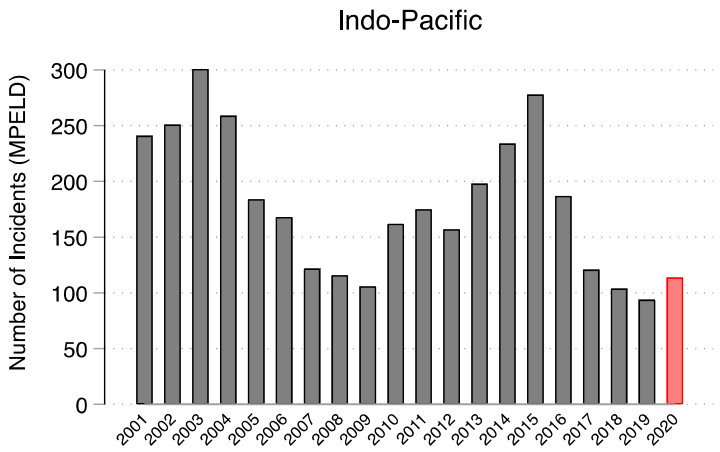
Brandon Prins

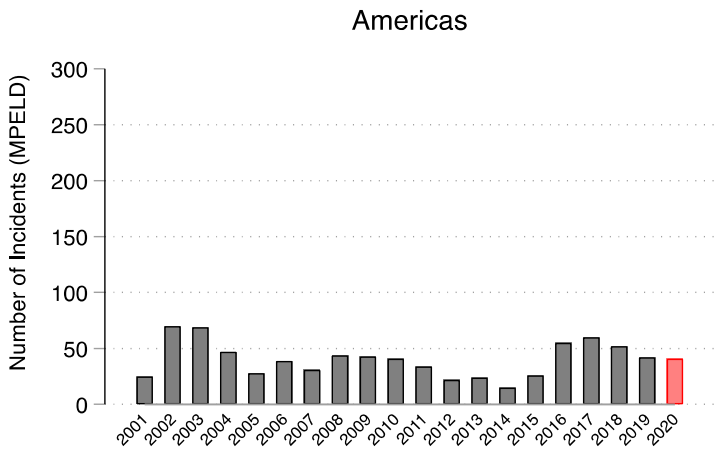
Universidad de Tennessee, Knoxville

TENDENCIAS EN PIRATERÍA MARÍTIMA AL 2020



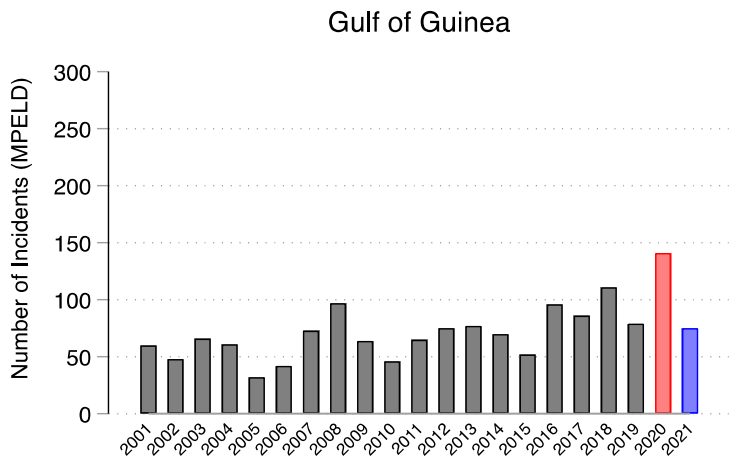


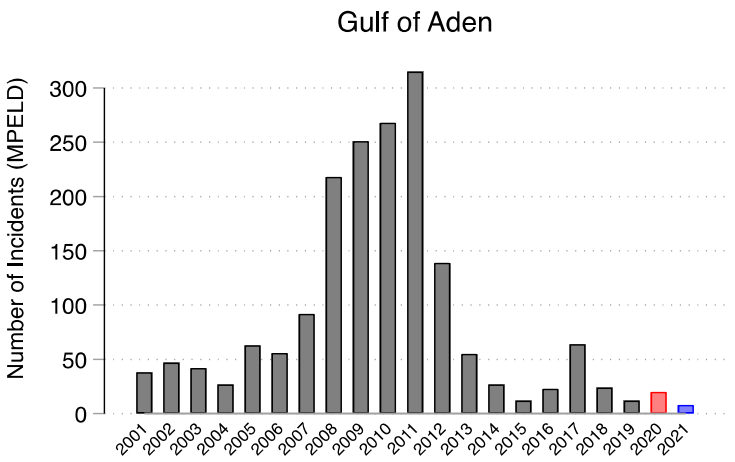


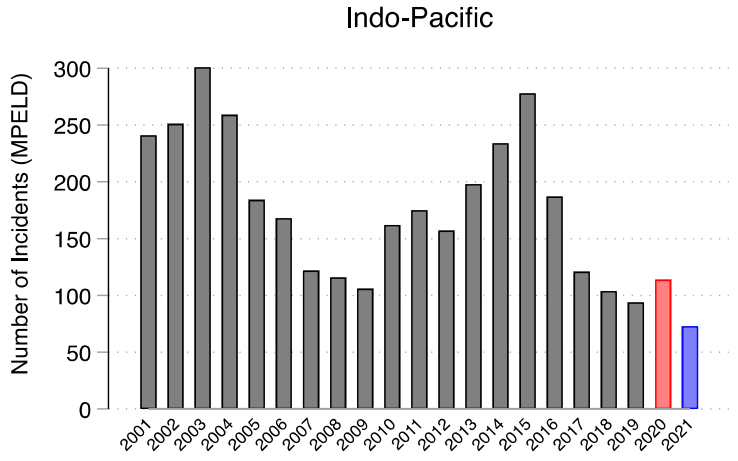


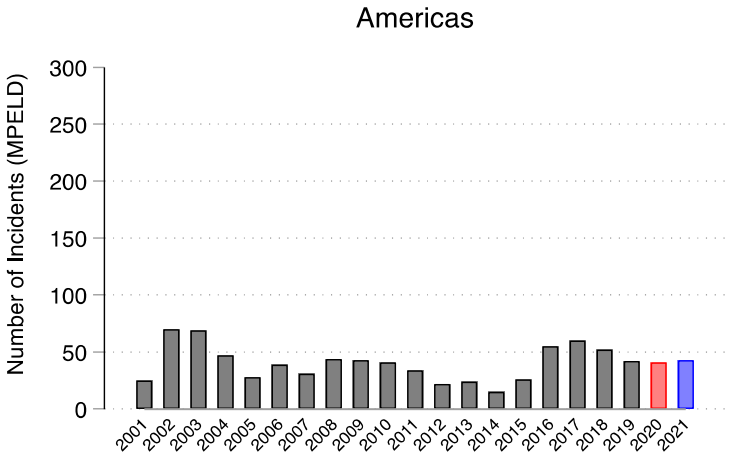
- La piratería marítima aumentó en 2020 con la propagación de la pandemia en casi todas las regiones.
- Se prevé que las cifras reportadas sean menores a las reales, por lo que la cantidad de ataques cometidos y de ataques fallidos podría ser mayor.
- La pobreza, el desempleo, la violencia política y la debilidad y corrupción en las instituciones se asocian con la piratería marítima.

TENDENCIAS EN PIRATERÍA MARÍTIMA AL 2021



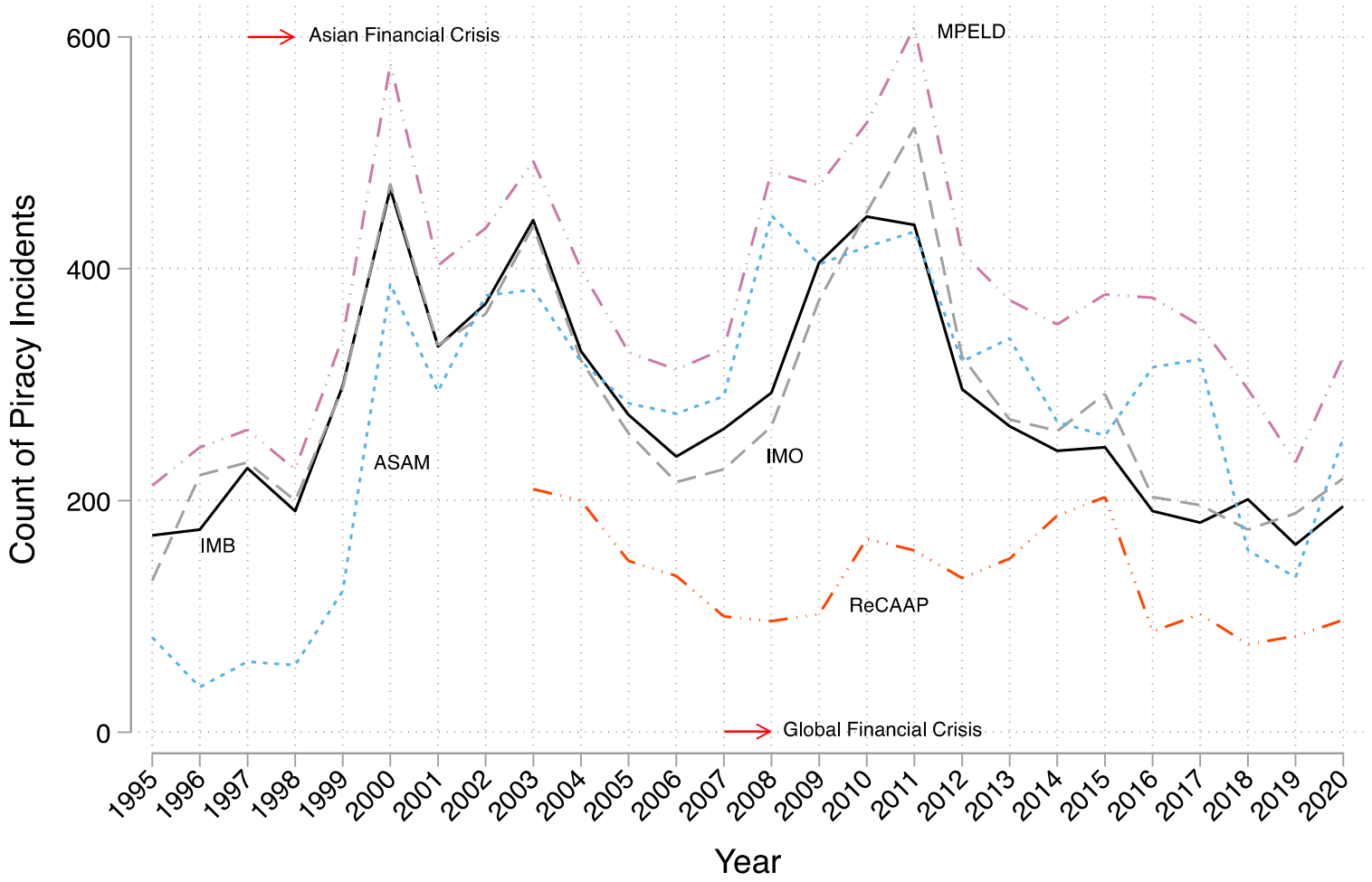






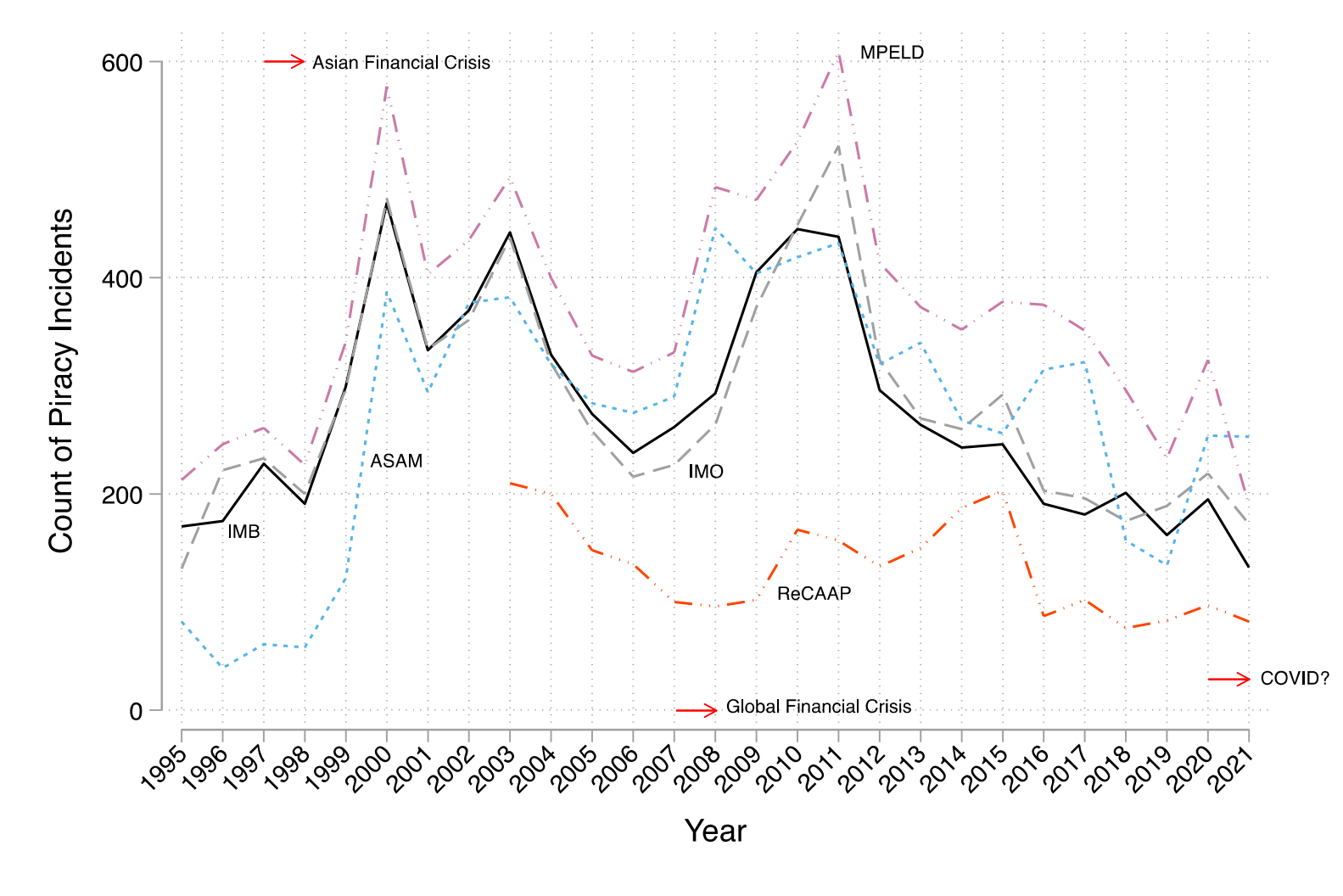
- La piratería marítima disminuyó en 2021 con la propagación de la pandemia en casi todas las regiones.
- La excepción son las Américas y los estrechos de Singapur.
- Es probable que los efectos económicos de la COVID-19 no sean similares a los de las crisis económicas anteriores.

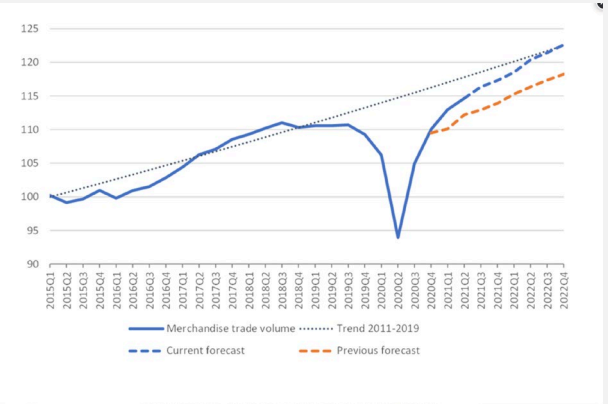
CRISIS FINANCIERAS Y REPUNTE EN LOS CASOS DE PIRATERÍA



- Las crisis financieras mundiales también han incidido en el aumento de casos de piratería marítima. Por ejemplo, la crisis financiera de Asia en 1997-1998 y la crisis mundial en 2007-2008.
- A principios de la década del 2000 se observó un aumento vertiginoso principalmente en Asia Sudoriental – estrechos de Malaca y Singapur.
- El pico a principios de 2009 fue impulsado por la crisis financiera mundial y la migración somalí.
- Ambos repuntes se contrarrestaron mediante un trabajo concertado de muchos países contra la piratería.
- Aún no está claro si la pandemia de la COVID-19 tendrá efectos similares a los de las crisis financieras.

CRISIS FINANCIERAS Y REPUNTE EN LOS CASOS DE PIRATERÍA

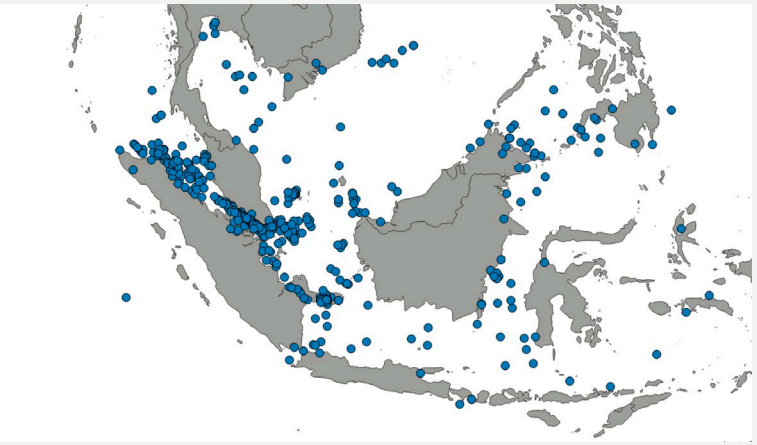




- Los flujos comerciales disminuyeron significativamente en el segundo trimestre de 2020 debido a la pandemia.
- Más de dos años de pérdida en el comercio y los ingresos.
- Inicialmente parecía que la pandemia de la COVID-19 generaría efectos económicos similares a los de crisis financieras anteriores, lo que produjo un incremento en los niveles de piratería
- La piratería y los robos en el mar aumentaron en 2020 a medida que se propagaba la pandemia.
  - La pandemia no generó efectos económicos negativos. Los confinamientos fueron los responsables de esto.
- Sin embargo, los delitos en tierra en la mayoría de los espacios urbanos disminuyeron durante la pandemia.
- Los delitos en tierra y los delitos en el mar podrían responder de manera diferente a los confinamientos.
- Sin embargo, la piratería en 2021 disminuyó.

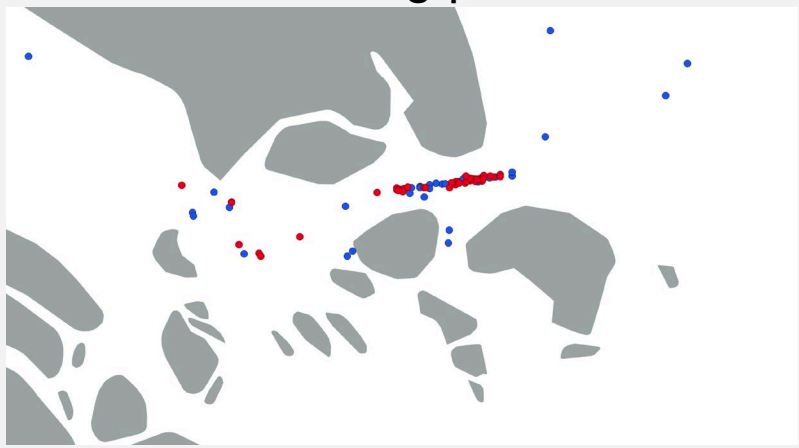
PIRATERÍA MARÍTIMA EN ASIA SUDORIENTAL

Incidentes en navegación (597)1999-2004



Incidentes en navegación (269) 2005-2010

Estrechos de Singapur, 2020-2021

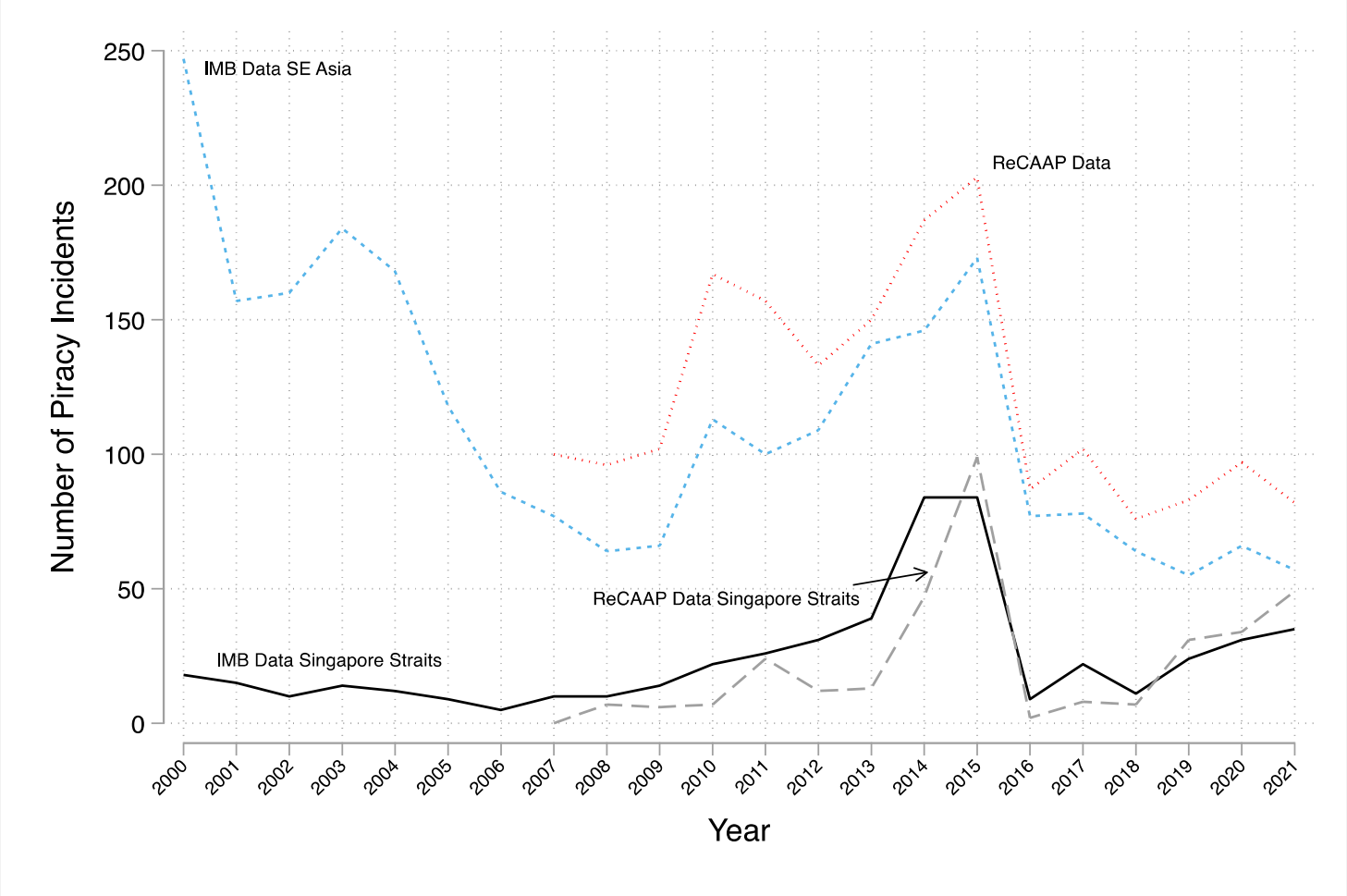


- El conflicto en Aceh impulsa la piratería en los estrechos de Malaca.
- Abu Sayyaf es responsable de los ataques en los mares de Sulú y Célebes.

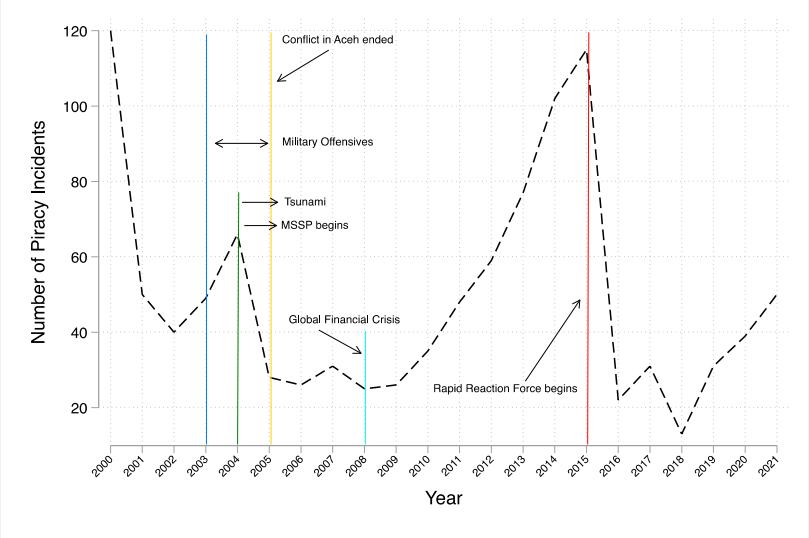
Puntos rojos = 2021
Puntos azules = 2020

Piratería en los estrechos de Singapur principalmente en la vía marítima hacia al este y menormente en aguas de Indonesia

TENDENCIAS EN PIRATERÍA MARÍTIMA EN ASIA SUDORIENTAL



Piratería en los estrechos de Malaca y Singapur

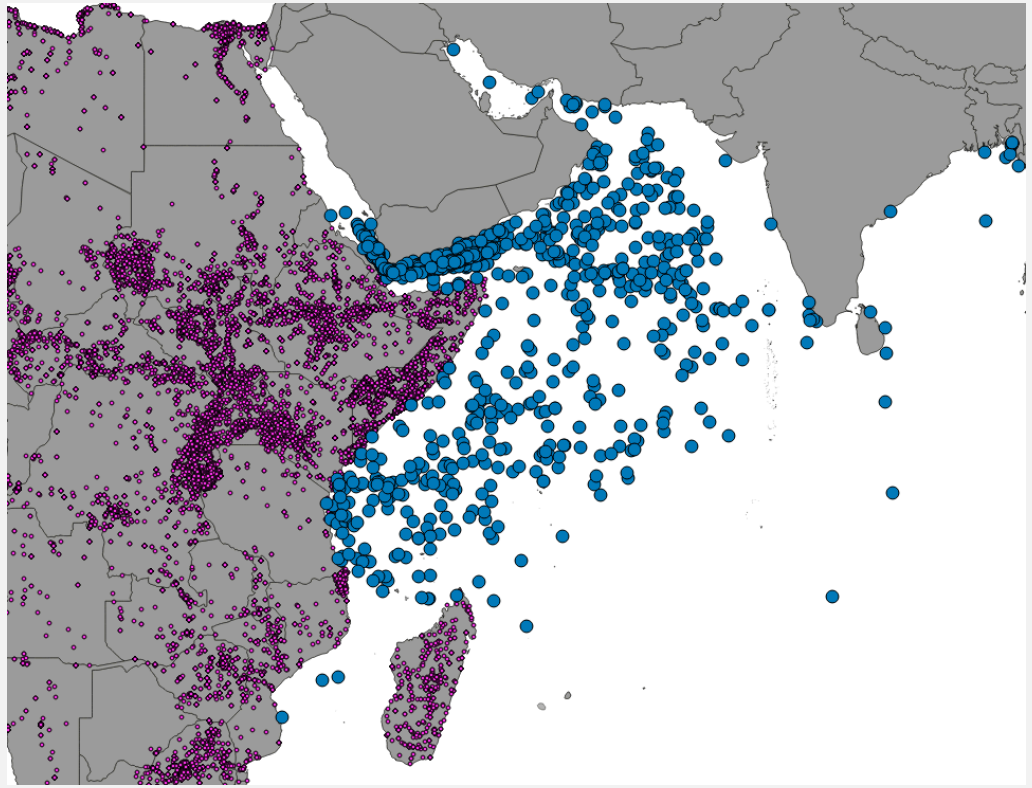


Fin del conflicto de Aceh en 2005	Operación *Ojos en el cielo* de 2005	Fuerza de reacción rápida 2015
Patrullas MSSP 2004	Tailandia se une a las MSSP 2009	Patrullas trilaterales 2017

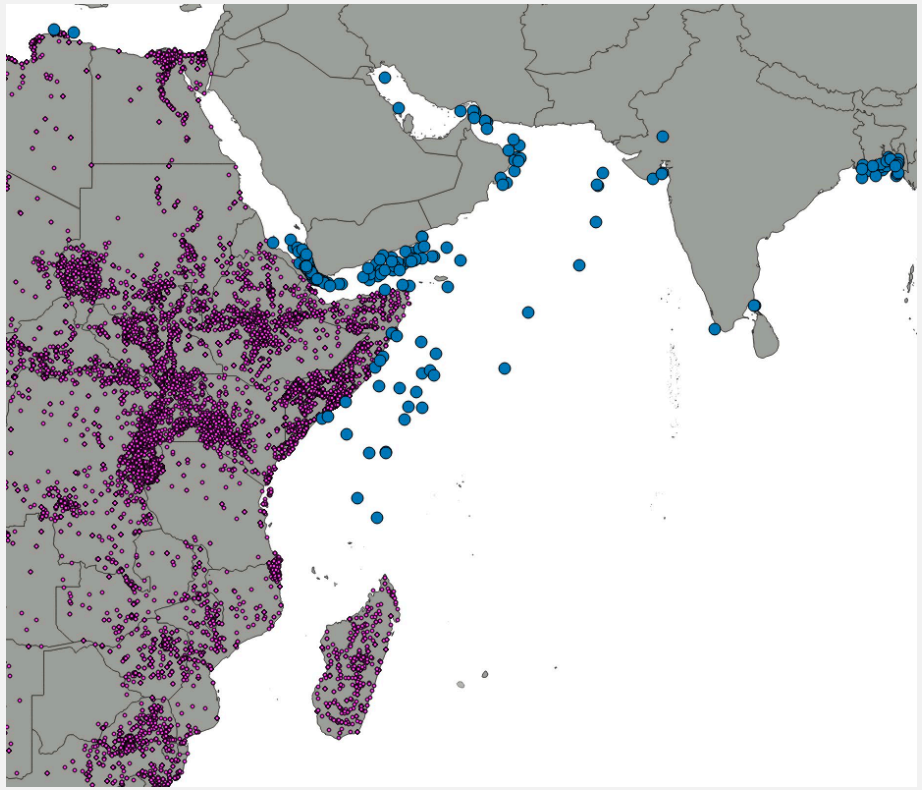
Asia Sudoriental incluye: Tailandia, Singapur, Malasia, Filipinas, Indonesia, Brunéi, Camboya, Laos, Vietnam

PIRATERÍA MARÍTIMA EN EL GOLFO DE ADÉN

Incidentes en navegación 2008-2012

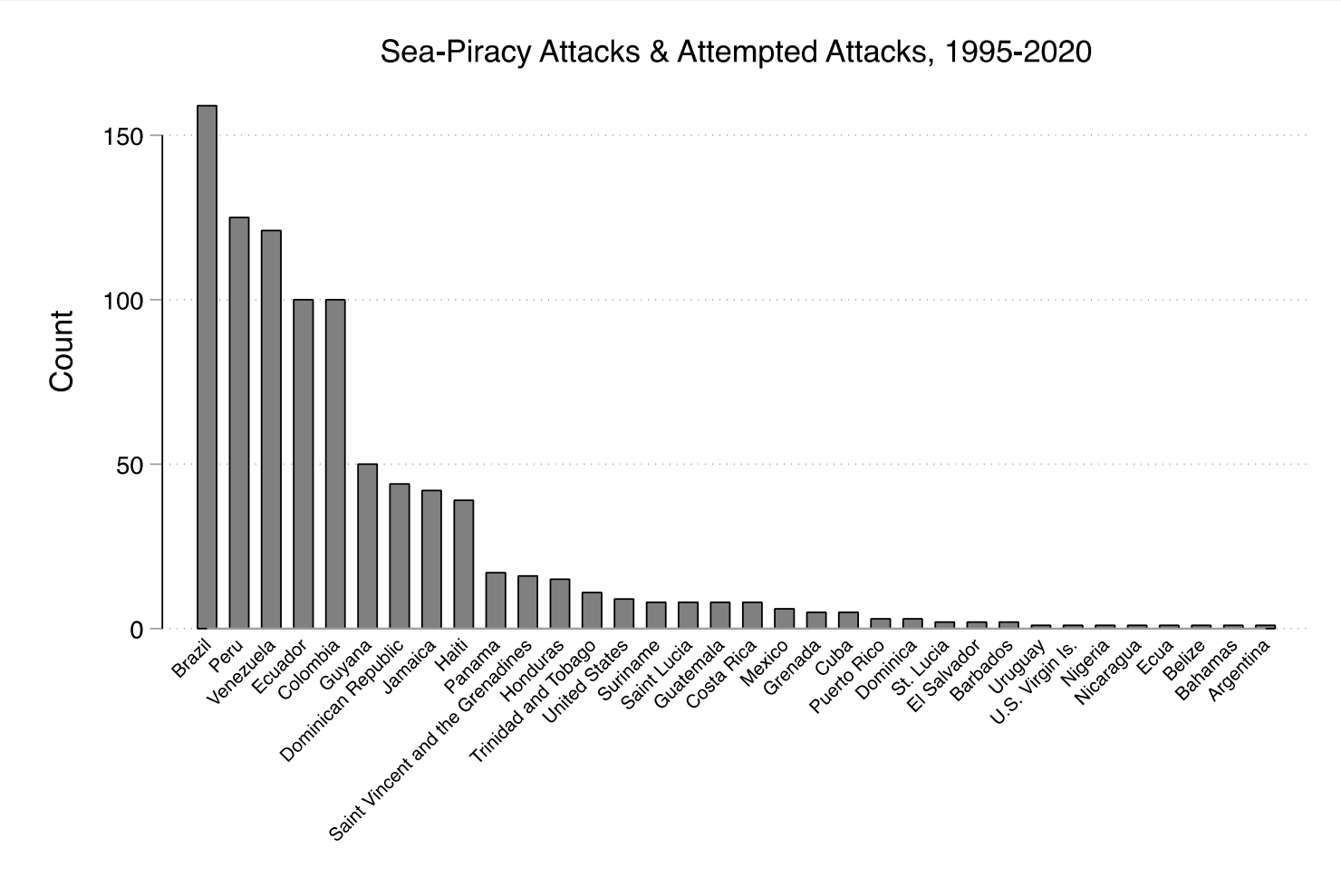


Incidentes en navegación 2013-2020



Operación Atalanta de la UE (dic. 2008 – presente)	Operación *Escudo del Océano* de la OTAN (ago. 2009 – nov. 2016)
Fuerza Combinada de Operaciones 151 (ene. 2009 – pres)	Mejores prácticas contra la piratería (versión 2 del ago. 2009)

PAÍSES PROPENSOS A LA PIRATERÍA EN EL HEMISFERIO OCCIDENTAL

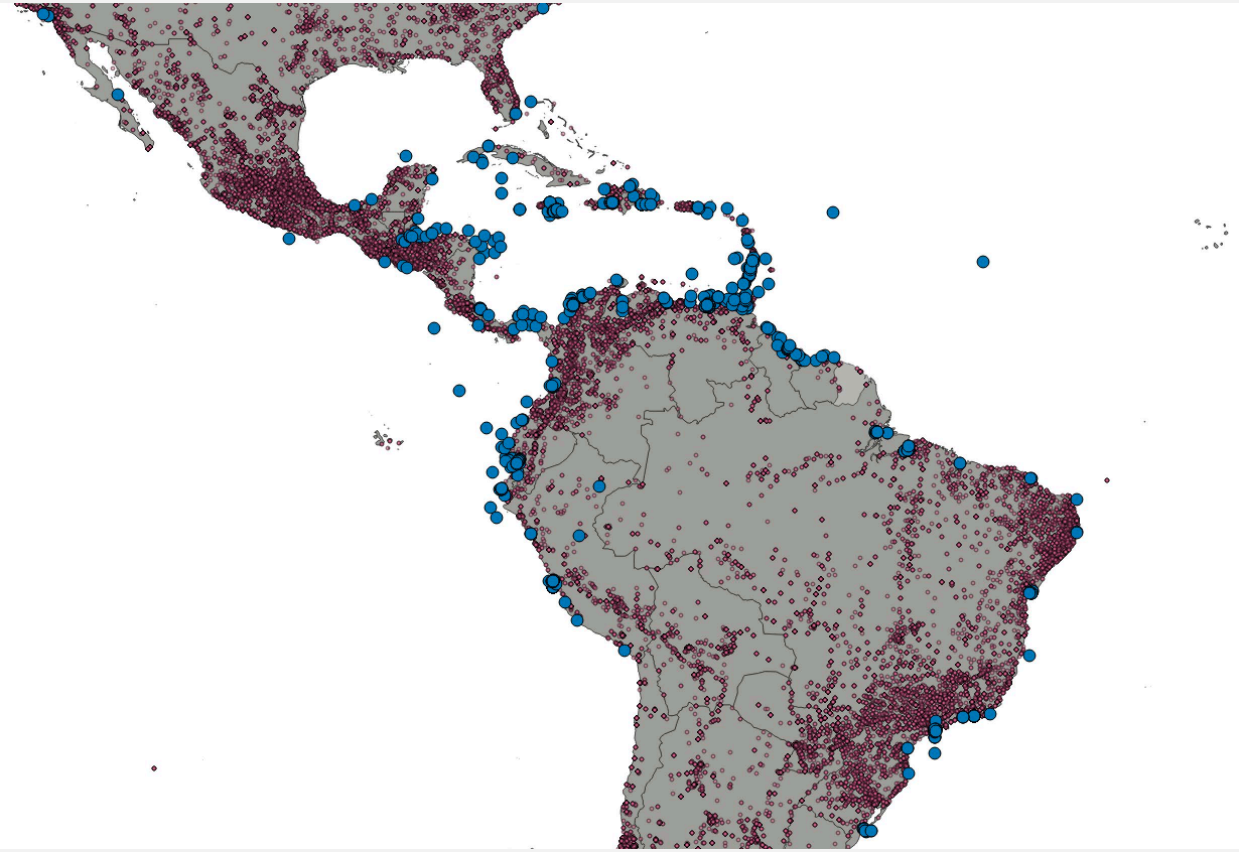


- Sudamérica es la región en el hemisferio occidental donde ha ocurrido la mayor cantidad de casos de piratería y robo a mano armada contra buques.
- 6 de los 10 países que han sufrido más ataques de piratería en este hemisferio están en Sudamérica.
- República Dominicana, Haití, Jamaica y Panamá son los otros países bajo ataque.
- Sin embargo, se ha observado una baja considerable en la incidencia de ataques de piratería, pasando de los 5 primeros lugares a los 5 últimos.

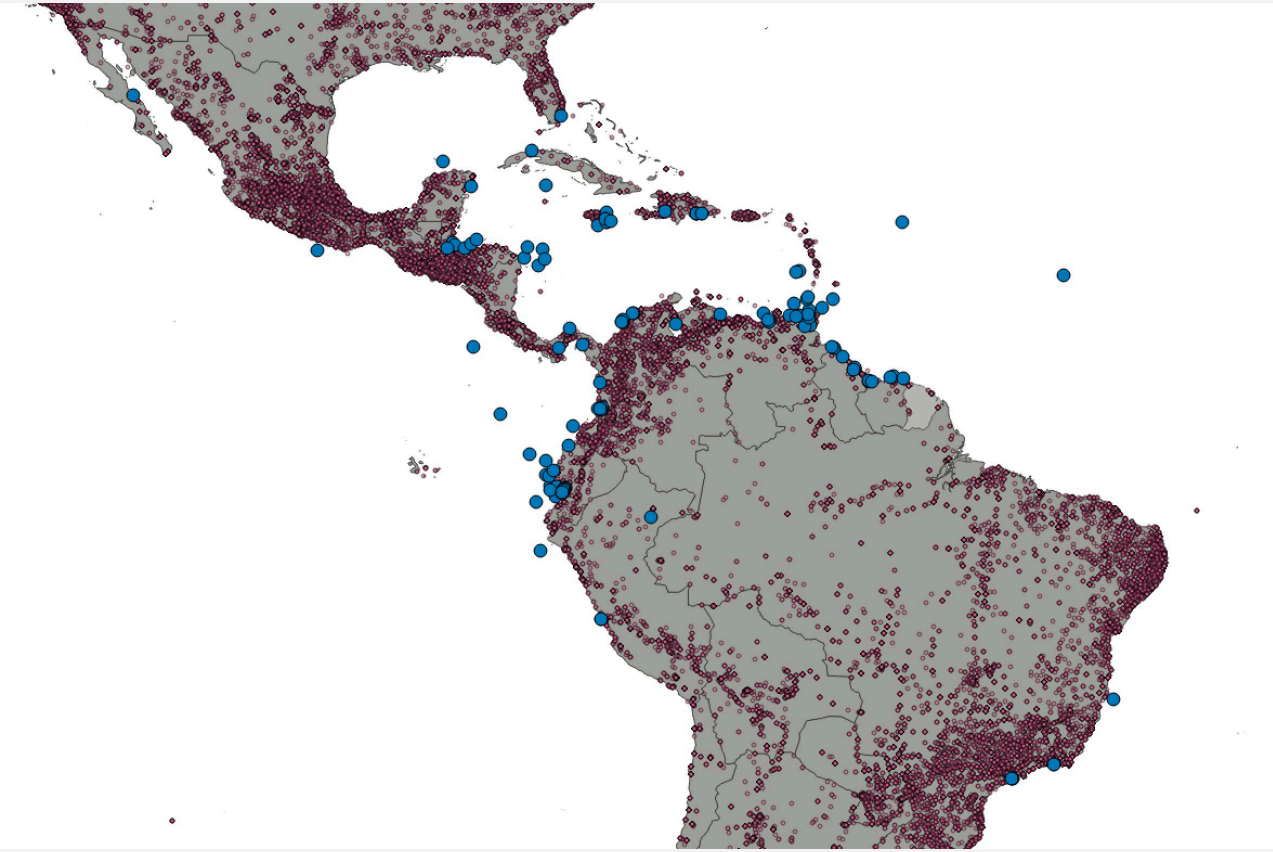
THE UNIVERSITY of TENNESSEE KNOXVILLE

GEOGRAFÍA DE LA PIRATERÍA MARÍTIMA EN LAS AMÉRICAS

Todos los incidentes (1.185) 1995-2020



Incidentes en navegación (188), 1995-2020



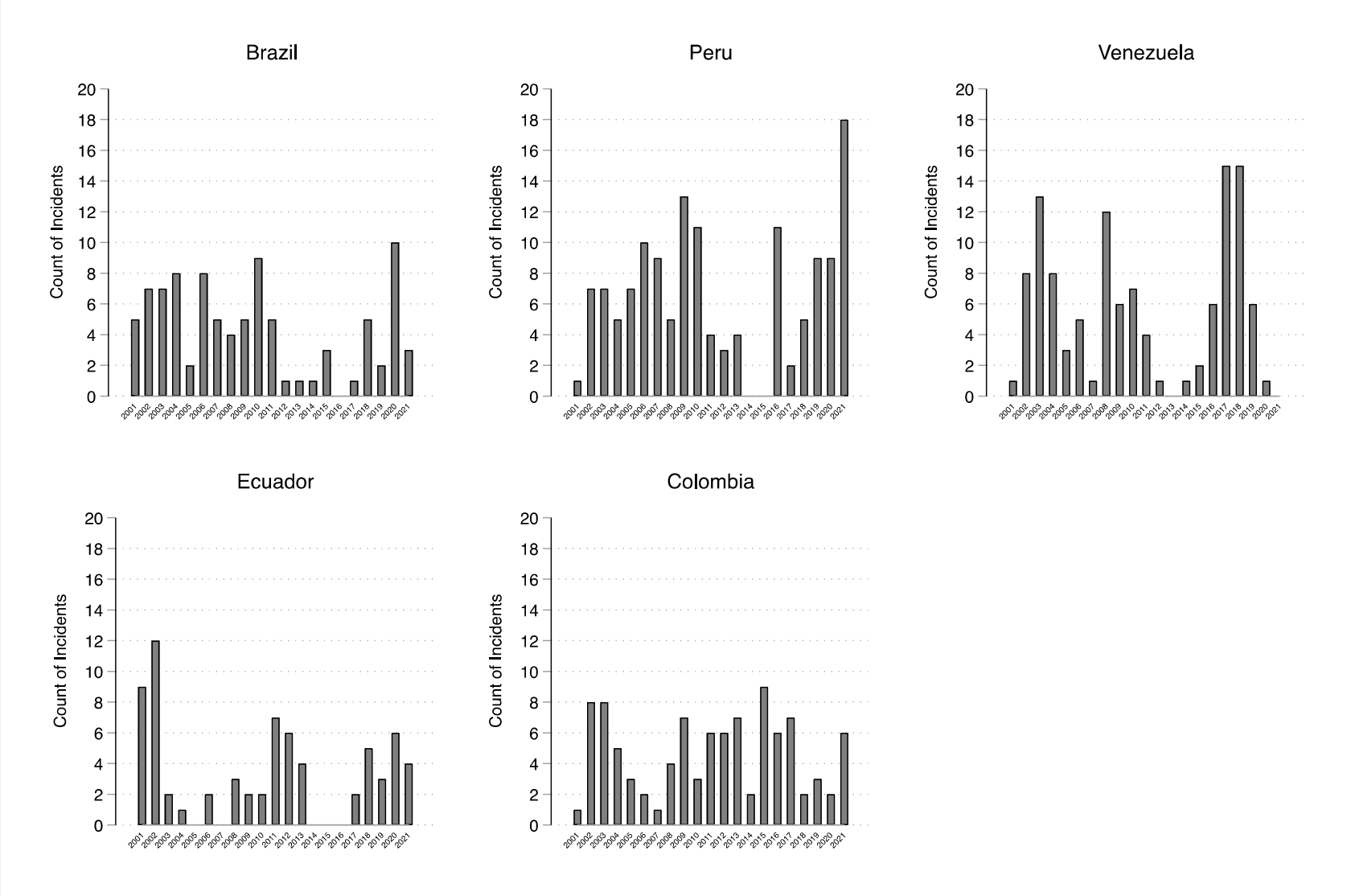
Nota: En contraste, en Asia Sudoriental en el mismo período hubo unos 3.364 incidentes y 1.146 incidentes en navegación.

GEOGRAFÍA DE LA PIRATERÍA MARÍTIMA EN LAS AMÉRICAS

Todos los incidentes (43), 2021

- La Oficina Marítima Internacional (IMB) registra 36 incidentes
  - 26 buques anclados (32 en MPELD)
  - 3 buques atracados (4 en MPELD)
  - 7 buques en navegación (7 en MPELD)
- Cifras por país
  - 18 Perú
  - 6 Colombia
  - 4 Haití
  - 4 Ecuador
  - 3 Brasil, Granada, Antigua y Barbuda

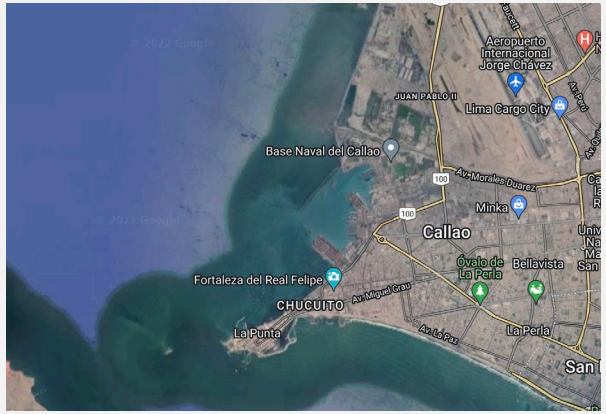
LOS 5 PAÍSES MÁS PROPENSOS A LA PIRATERÍA EN LAS AMÉRICAS



- La piratería se mantiene en un nivel estable en la mayoría de los países en las Américas.
- Pero Venezuela sufrió un drástico incremento durante su colapso, sin embargo la economía ha empezado a mostrar una leve mejoría.
- El robo a mano armada se ha convertido en un problema en el Callao, el principal puerto del Perú.

LOS PUERTOS MÁS PROPENSOS A LA PIRATERÍA EN LAS AMÉRICAS DESDE 2015

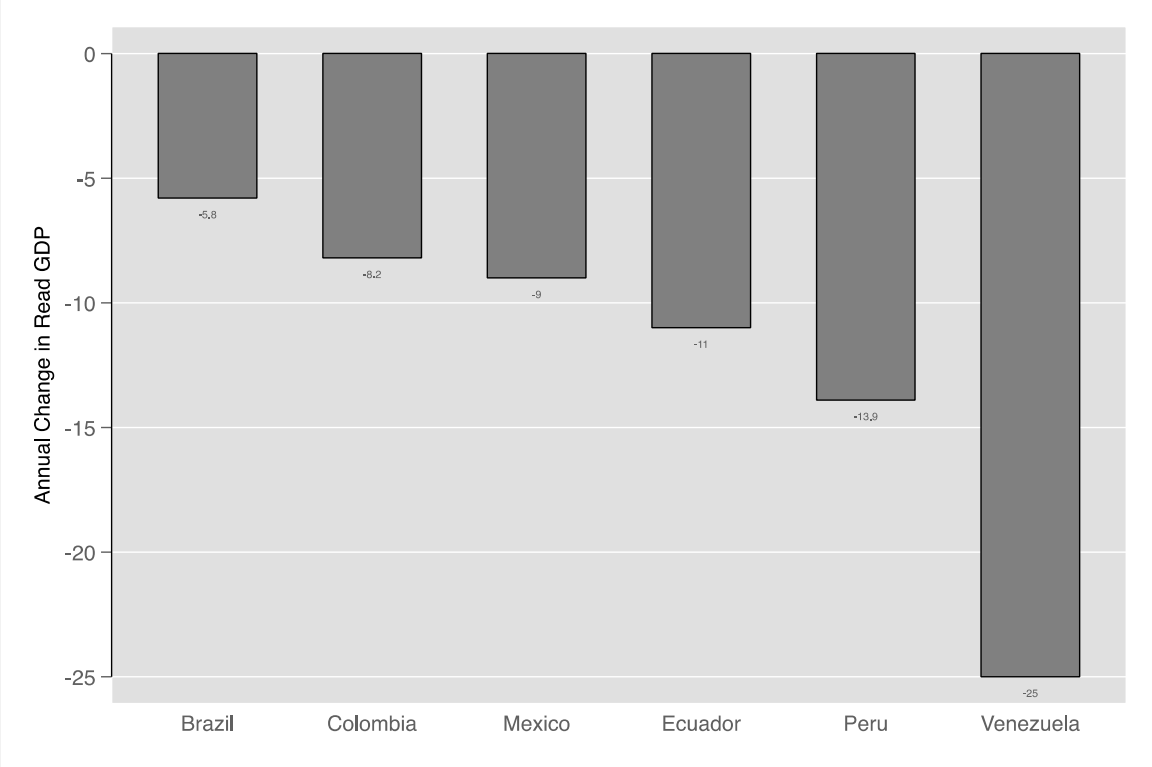
El Callao, Perú
Puerto José, Venezuela
Puerto La Cruz, Venezuela
Macapa, Brasil
Guayaquil, Ecuador
Puerto Príncipe, Haití



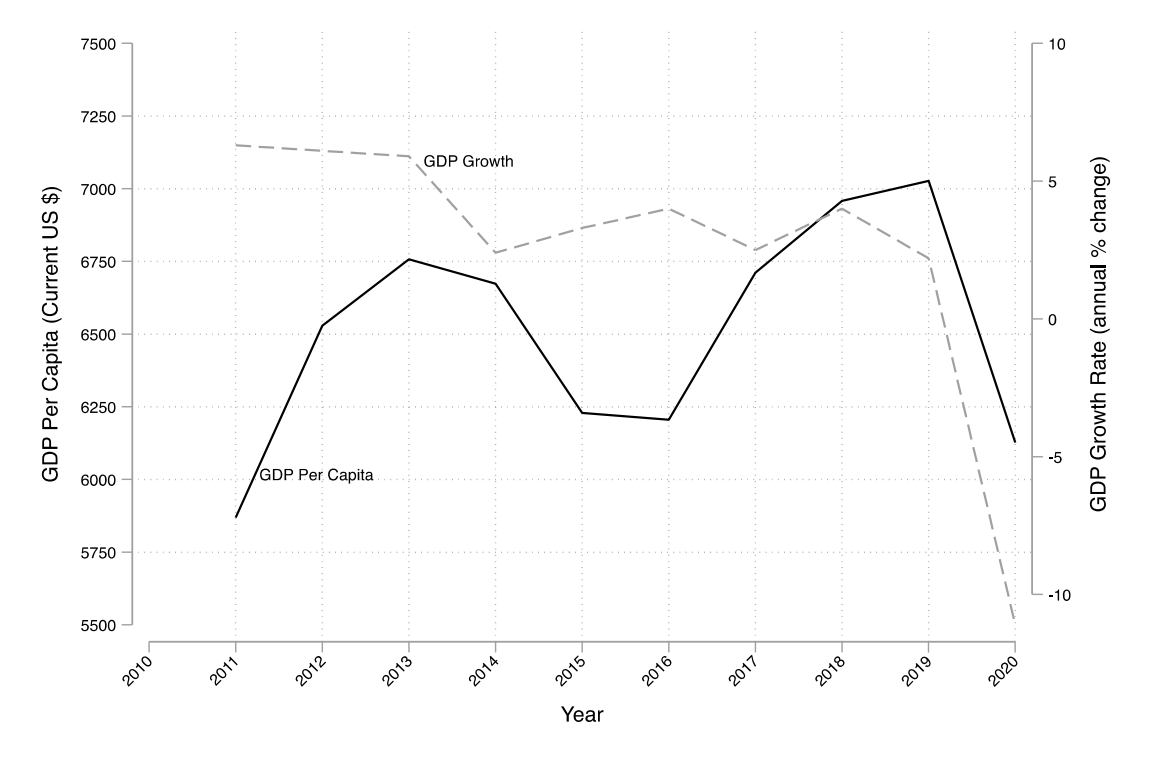
Incidentes en el puerto del Callao

El *MV TN Dawn*
7 asaltantes en un bote de madera se acercaron a un buque anclado. Tres de los asaltantes armados con cuchillos irrumpieron en el castillo de proa, robaron las bodegas del buque y amenazaron a la tripulación. Los asaltantes escaparon.

EFECTOS ECONÓMICOS DE LA COVID-19 PROYECCIONES PARA 2020



Fuente: OMC



Perú: PIB per cápita y tasa de crecimiento del PIB
Fuente: OMC

LA PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA (PESCA INDNR) – UN PROBLEMA RECURRENTE

- La pesca es una industria global de $400.000 millones.
- Es una fuente importante de proteína para la mitad de la población del mundo.
- El 93% de las poblaciones de peces han sido completamente explotadas, sobreexplotadas o están agotadas.
- China posee la flota pesquera más grande del mundo.
- Los buques de China están en todas partes:
  - Cerca de las Islas Galápagos, Ecuador no ha podido responder y solicitó asistencia a EE. UU. para proteger su ZEE.
  - Los buques pesqueros simplemente se desplazaron hacia el sur a la ZEE de Chile.
- Se requiere un esfuerzo concertado multinacional.
- Se necesita enjuiciar a los capitanes de los buques y responsabilizar a las empresas.
- Se necesita una mayor gestión de los recursos en las ZEE.

- Nexo entre la pesca INDNR y la piratería marítima
  - Datos de *Sea Around Us*
    - FAO
    - Datos de los países
  - La evidencia actual sugiere que los dos procesos ocurren en espacios similares
  - La dirección causal no está clara

La pesca INDNR representa una amenaza a la estabilidad y a la seguridad (Amanda Shaver y Sally Vozell, Informe 2018 del Stimson Center)

1. Seguridad ecológica
2. Seguridad económica
3. Seguridad alimentaria
4. Seguridad geopolítica
5. Piratería marítima
6. Crimen organizado transnacional

Gracias

Brandon Prins
Universidad de Tennessee, Knoxville
Correo: bprins@utk.edu