



# **Gabinete de Segurança Institucional GSI (Brasil) & National Nuclear Security Administration - NNSA (USA)**

## ***Exercício de Tabuleiro de Transporte de Material Nuclear (TTX) Reunião de Coordenação Cenário Geral***

**28-29 de julho de 2021**

**DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO**



# CENÁRIO GERAL



DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO

## CENÁRIO GERAL

- **País fictício:** AZUL, integrante do Grupo de Supridores Nucleares (NSG), desenvolve Programa Nuclear para fins pacíficos e signatário da Convenção da Proteção Física de Material e Instalação Nuclear (CPFMN).
- O **ciclo do combustível** nuclear de AZUL necessita de transporte de material nuclear por via marítima e pelo modal rodoviário.
- Incidentes de segurança física nuclear, além das **consequências** para o meio ambiente, pessoas e instalações, podem prejudicar a **reputação**, a **credibilidade**, bem como impactar a **confiança** da população de AZUL no Programa Nuclear, além de afetar negativamente a indústria nuclear, em escala global.
- Há grupos criminosos e grupos terroristas no país AZUL com **capacidade, intenção e motivação** para perpetrar ações contra instalações nucleares e material nuclear, durante o transporte.

DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO



- Há grupos ambientalistas antinucleares internacionais em atividade no país AZUL.

- O país dispõe do Escritório de Segurança Nacional para Energia Nuclear (ESNEM), além do órgão regulador, encarregado de coordenar a segurança e proteção do Programa Nuclear.

- A escolha de segurança de transporte de material, no país AZUL, é responsabilidade do Ministério do Interior, ao qual subordinam-se a Polícia Federal e a Polícia Rodoviária Federal.





## AMEAÇAS POTENCIAIS – INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA DE INTELIGÊNCIA DE AZUL



DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO

## AMEAÇAS POTENCIAIS – INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA DE INTELIGÊNCIA DE AZUL

### DARKNEWS:

- realiza acesso não autorizado a informações para obter lucro financeiro;
- vende informações para terroristas e crime organizado;
- realiza ataques a infraestruturas críticas e sistemas de rastreamento de veículos transportadores de carga;
- combina phishing com engenharia social; e
- obtém informações de mensagens de aplicativos gratuitos.



## AMEAÇAS POTENCIAIS – INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA DE INTELIGÊNCIA DE AZUL ANTÁRTICOS

- grupo terrorista, extremista, apocalíptico, racista, supremacista branco;
- o segundo em comando, José Portella, é físico nuclear. Já trabalhou em usinas nucleares e fábrica do ciclo de combustível;
- o grupo explodiu refinaria de AZUL, possui elevado conhecimento de explosivos;
- realizou assaltos a bancos, desabilitando sistemas de alarmes;
- fontes identificaram as lideranças na região do Porto de AZUL;
- o grupo tem capacidade de recrutar insiders;
- Interpol identificou células do grupo na Europa, tentando recrutar tripulantes de navios transportadores de material nuclear.



## AMEAÇAS POTENCIAIS – INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA DE INTELIGÊNCIA DE AZUL

### CRIME ORGANIZADO:

- roubo a banco (explosões de caixas eletrônicos);
- tráfico de drogas, roubo de cargas em rodovias;
- utilizam drones para vigiar a ação policial;
- possuem armamento pesado



DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO



## AMEAÇAS POTENCIAIS – INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA DE INTELIGÊNCIA DE AZUL

BLUEPEACE: grupo antinuclear

- promove manifestações contra a energia nuclear;
- apoio internacional;
- possui navio para realizar abordagens a navios transportadores de material nuclear.



DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO



## INFORMAÇÕES PRELIMINARES PARA A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL NUCLEAR, na Fase 1

### Escritório de Segurança Nacional para Energia Nuclear (ESNEN)

O país AZUL criou, na década de 1980, o ESNEM que coordena o esforço nacional para maior segurança e proteção do Programa Nuclear de AZUL. O ESNEM realiza essa atividade de coordenação por meio de comitês de segurança física nuclear, tanto para atividades de segurança física de instalações, quanto para operações de transporte de material nuclear. Esses comitês são integrados por diversas organizações, tais como: órgão regulador nuclear, órgãos de segurança pública, vários ministérios e governos dos estados onde há instalações nucleares ou transporte rotineiro de material nuclear.



# INFORMAÇÕES PRELIMINARES PARA A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL NUCLEAR, na Fase 1

## Notificação da autoridade nacional nuclear sobre exportação de material nuclear

A Fábrica de Combustível do país AZUL informou, no dia **10 de julho de 2021**, ao ESNEM, que será realizada uma exportação de hexafluoreto de urânio, com previsão de chegada ao seu principal porto no dia **22 de setembro de 2021**. A referida autoridade convocou uma reunião, no dia **17 de julho de 2021**, com as principais agências envolvidas no referido transporte para a Reunião Inicial de coordenação sobre as atribuições de cada organização na operação de transporte.





# INFORMAÇÕES PRELIMINARES PARA A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL NUCLEAR, na Fase 2

## Necessidade de Transporte de Material Nuclear

O Programa Nuclear do país AZUL possui um ciclo de combustível nuclear que demanda o transporte de material nuclear entre diferentes instalações. A Instalação Nuclear BRAVO, localizada na cidade TOPÁZIO, estado OURO, necessita transportar material nuclear, na forma de dióxido de urânio em pós (enriquecido a 4%) para a planta CHARLIE, localizada na cidade SAFIRA, estado PRATA, por via rodoviária, no dia 23 de setembro de 2021.

A planta BRAVO informou ao ESNEN, no dia 22 de julho de 2021, que necessita realizar o transporte de material nuclear por via rodoviária. O ESNEN convoca uma reunião preliminar de planejamento integrado para a operação de transporte de material nuclear, no dia 29 de julho de 2021.

O dióxido de urânio está embalado em tambores tipo B e acondicionados em 4 (quatro) caminhões baús.

**DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO**





## INFORMAÇÕES PRELIMINARES PARA A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL NUCLEAR, na Fase 2

**O operador nuclear da planta de combustível BRAVO disponibilizou as seguintes informações para o planejamento inicial da operação de transporte:**

Características do itinerário entre a planta BRAVO, cidade TOPÁZIO, estado OURO e a planta CHARLIE, cidade SAFIRA, estado PRATA.

- A distância total do trajeto é de 1.000 km. A estrada possui pista dupla em cada sentido, em 70% do itinerário. A rota caracteriza-se por terreno variável, atravessando terreno plano e montanhoso, rural e urbano, com pontes e túneis de até 1.000 m de comprimento. A estrada é federal, explorada por empresa em regime de concessão. Há monitoramento de câmeras em todo o trajeto, exceto no trecho de 100 Km, na Serra dos Coqueiros, a partir da divisa entre o estado OURO e o estado PRATA, onde também sistemas de rastreamentos e comunicação têm apresentado oscilação e perda de sinal.
- Distância entre a planta BRAVO e a divisa de estado entre OURO e PRATA: 400 Km

## INFORMAÇÕES PRELIMINARES PARA A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL NUCLEAR, na Fase 2

- A velocidade média do comboio é de 70 Km/h.
- O pernoite do comboio será realizado em hotel à margem da estrada, na cidade RUBI, no estado PRATA, distante 500 Km de TOPÁZIO, logo após a Serra dos Coqueiros.
- O comboio planeja realizar paradas técnicas de 15 minutos, a cada 2 horas de deslocamento, bem parada para almoço, com duração de 1 hora.

### **O ESNEN disponibilizou as seguintes informações:**

- A legislação do país AZUL preconiza que compete ao Ministério do Interior, por meio da Polícia Rodoviária Federal, realizar a escolta de material nuclear em território de AZUL.
- As polícias estaduais realizarão a segurança do comboio nas paradas técnicas, a parada para almoço e pernoite.
- O CICC-N coordenará a operação com o apoio do CICC dos estados OURO e PRATA
- Polícia Federal realizará a investigação de antecedentes dos motoristas e civis contratados.



## INFORMAÇÕES PRELIMINARES PARA A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL NUCLEAR, na Fase 2

### A Agência de Inteligência de AZUL informou:

- as estatísticas de roubo de carga indicam elevados índices desse crime no estado OURO e no estado PRATA.
- no final de junho, os ANTÁRTICOS assumiram autoria de explosões em caminhões tanques transportadores de combustível, na principal rodovia, que liga a cidade de TOPÁZIO, estado OURO, à cidade de SAFIRA, estado PRATA.



A large, red, rectangular stamp with a distressed, ink-like texture. The text "ANY QUESTIONS?" is written in a bold, white, sans-serif font, centered within the stamp. The stamp is tilted slightly to the right.

**Cesar Romao**  
**[cesar.romao@presidencia.gov.br](mailto:cesar.romao@presidencia.gov.br)**

**DOCUMENTAÇÃO DE EXERCÍCIO**

